

XXXVII РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЗИМНИЙ ТУРИСТСКИЙ СЛЁТ ОБУЧАЮЩИХСЯ VI РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЗИМНИЙ СЛЕТ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

24 – 26 февраль 2025 г.

Республика Марий л,
УТБ «Корта», ДОЛ «Лесная сказка»

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ВИДА «КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТКИЙ МАРШРУТ», «МАРШРУТ ВЫЖИВАНИЯ»

1. Соревнования проводятся в форме однодневного лыжного похода по маркированному маршруту с преодолением технических этапов, этапов, связанных с лыжной подготовкой и с выполнением заданий на маршруте.
2. Состав команды: 6 участников в том числе не менее 2 девушек. На маршрут команда выходит с Руководителем команды, который проходит маршрут наравне с участниками.
3. Вся дистанция преодолевается на лыжах. Допускается снять лыжи на небольшом участке (не более 20 м) для преодоления локального препятствия (бурелом, ручей, крутой склон).
4. Участник, стартовавший на этапе на лыжах, при поломке лыж или креплений может завершить прохождение этапа на одной лыже. Дальнейшее движение по маршруту допускается только на двух лыжах (сломанную лыжу необходимо отремонтировать своими силами или заменить запасной). При невозможности отремонтировать поломку вся команда направляется безопасным и кратчайшим путем к финишу, получая снятие на всех не пройденных этапов.
5. При превышении ОКВ дистанции команда получает штраф за каждую полную и не полную минуту его превышения 1 балл.
6. Прохождение этапов – командное, вход в рабочую зону этапа по прибытию всех участников команды.
7. Разделение команды запрещается. Разделение – нахождение одних участников вне пределов видимости от других. В случае вынужденной остановки одного из участников, команде необходимо остановиться и ждать, пока участник сможет продолжить движение.
8. Участники на протяжении всей дистанции, на всех этапах работают в касках.
9. Все этапы имеют максимальную оценку (МО) в премиальных баллах, контрольное время работы на этапах (КВ). За ошибки в преодолении этапа (выполнения задания) команда получает штрафные баллы.
10. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов и штрафов за превышение ОКВ (1 мин = 1 штрафной балл).
11. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, прошедшая маршрут быстрее, занимает место выше.
12. Количество штрафных баллов не может превышать МО (максимальную оценку) этапа. Т.е. если команда получила штрафных баллов больше, чем МО этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 баллов.
13. В случае если команда не может пройти этап в КВ, она получает 0 баллов на данном этапе и движется дальше, кроме этапа «Предстартовая проверка».
14. Вся команда, выйдя к этапу, имеет право отказаться от его прохождения, получив 0 баллов.
15. В случае неявки на этап команда получает снятие с этапа.
16. Если команда начала работать на этапе, но по каким-то причинам не может его пройти, то она получает 0 баллов, и может двигаться далее по маршруту, не дожидаясь окончания КВ этапа.
17. Масштаб карты, порядок прохождения этапов, ОКВ дистанции, длина маршрута, дополнительные параметры дистанции будут отражены в технической информации дистанции.
18. На дистанции могут встречаться дополнительные этапы и задания «Сюрприз», не отраженные в перечне этапов.

Список необходимого личного и командного снаряжения

Командное снаряжение	Личное снаряжение, в том числе и для руководителя
<ol style="list-style-type: none">1. Ремнабор (состав исходя из этапов и возможной поломки лыжного инвентаря)2. Компас – 2 шт.3. Мобильный телефон с заряженным аккумулятором – 1 шт.4. Карандаш – 1 шт.5. Рюкзак 50-80 литров – 1 шт.6. Туристский коврик – 2 шт.7. Спальный мешок – 2 шт.8. Веревка основная длинна и количество на усмотрение команды.9. Лыжный чехол – 1 шт.	<ol style="list-style-type: none">1. Лыжи (деревянные, пластиковые, комбинированные и т.д.) – 2 шт.2. Лыжные или трекинговые палки – 2 шт.3. Шапка (головной убор по погоде) – 1 шт.4. Индивидуальная страховочная система – 1 шт.5. Жумар – 1 шт.6. Спусковое устройство ФСУ – 1 шт.7. Карабины – не менее 2 шт.8. Каска – 1 шт.9. Перчатки – 1 пара

В остальном команде следует самой определить, какое снаряжение ей понадобится для прохождения заданий. Проверяться судьями это снаряжение не будет. В случае нехватки снаряжения на задании команда не сможет пройти задание и получит 0 премиальных баллов за него.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ:

Этап. Предстартовая проверка. МО – 12 баллов. KB – 10 минут.									
<i>Действия команды</i>	Таблица штрафов								
За 10 минут до старта команда приходит на предстартовую проверку, где проверяется минимальное командное и личное снаряжение, знание границ полигона, действия команды в аварийной ситуации. Команда штрафуются и не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Отсутствие предмета личного снаряжения</td> <td style="padding: 2px;">1 б.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Отсутствие предмета командного снаряжения</td> <td style="padding: 2px;">2 б.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Незнание границ полигона</td> <td style="padding: 2px;">4 б.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Незнание выхода в аварийной ситуации</td> <td style="padding: 2px;">4 б.</td> </tr> </table>	Отсутствие предмета личного снаряжения	1 б.	Отсутствие предмета командного снаряжения	2 б.	Незнание границ полигона	4 б.	Незнание выхода в аварийной ситуации	4 б.
Отсутствие предмета личного снаряжения	1 б.								
Отсутствие предмета командного снаряжения	2 б.								
Незнание границ полигона	4 б.								
Незнание выхода в аварийной ситуации	4 б.								

Этап. Движение по маркировке с определением точки стояния.	
<i>Оборудование этапа</i>	<i>Действия команды</i>
Маркированный маршрут на местности на котором расположены КП. Число и месторасположение КП команде неизвестно.	Участникам необходимо двигаться строго по маркированному маршруту на местности. Маркировка и места расположения КП в карте не обозначены. Двигаясь строго по маркировке, участники будут встречать КП. Необходимо в карте поставить отметки булавкой и отметить прокол карандашом (проколы допускаются не более 1 мм), где, по мнению участников, находятся КП. Допустимая погрешность 2 мм.
<i>Оценка этапа – за каждый правильный прокол и отметку карандашом команда получает 2 премиальных балла</i>	

Этап. Препятствия (состоит из 3-х заданий). МО – 30 баллов. KB – 12 минут.																														
На этапе каждый участник на лыжах должен спуститься по склону лесенкой, преодолеть бурелом и подняться по склону лесенкой, соблюдая дистанцию между собой. Допускается лидирование на этапе.																														
<u>Спуск лесенкой</u>	<u>Бурелом</u>	<u>Подъем лесенкой</u>																												
Этап оборудован на склоне крутизной до 30°. Длина этапа до 20 м. На данном этапе каждый участник должен спуститься, приставным шагом. При этом участник должен опираться на палки, одна из которых должна располагаться выше по склону.	Этап имитирует преодоление участка леса с буреломом. Участники проходят этап, используя индивидуальную туристскую технику передвижения на лыжах, умение преодолевать локальные препятствия, быстроту и скорость реакции.	Этап оборудован на склоне крутизной до 30°. Длина этапа до 20 м. На данном этапе каждый участник должен подняться, приставным шагом. При этом участник должен опираться на палки, одна из которых должна располагаться выше по склону.																												
Таблица штрафов	Таблица штрафов	Таблица штрафов																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Неправильное выполнения приема</td> <td style="padding: 2px;">1 б.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Падение – потеря устойчивости участника, приведшая к касанию склона частью туловища или любым участком конечности</td> <td style="padding: 2px;">3 б.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Наезд на участника</td> <td style="padding: 2px;">3 б.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Выход за пределы этапа участников и командного снаряжения</td> <td style="padding: 2px;">3 б.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Невыполнение условий задания</td> <td style="padding: 2px;">10 б.</td> </tr> </table>	Неправильное выполнения приема	1 б.	Падение – потеря устойчивости участника, приведшая к касанию склона частью туловища или любым участком конечности	3 б.	Наезд на участника	3 б.	Выход за пределы этапа участников и командного снаряжения	3 б.	Невыполнение условий задания	10 б.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Падение – потеря устойчивости участника, приведшая к касанию склона частью туловища или любым участком конечности</td> <td style="padding: 2px;">3 б.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Наезд на участника</td> <td style="padding: 2px;">3 б.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Выход за пределы этапа участников и командного снаряжения</td> <td style="padding: 2px;">3 б.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Невыполнение условий задания</td> <td style="padding: 2px;">10 б.</td> </tr> </table>	Падение – потеря устойчивости участника, приведшая к касанию склона частью туловища или любым участком конечности	3 б.	Наезд на участника	3 б.	Выход за пределы этапа участников и командного снаряжения	3 б.	Невыполнение условий задания	10 б.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Неправильное выполнения приема</td> <td style="padding: 2px;">1 б.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Падение – потеря устойчивости участника, приведшая к касанию склона частью туловища или любым участком конечности</td> <td style="padding: 2px;">3 б.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Наезд на участника</td> <td style="padding: 2px;">3 б.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Выход за пределы этапа участников и командного снаряжения</td> <td style="padding: 2px;">3 б.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Невыполнение условий задания</td> <td style="padding: 2px;">10 б.</td> </tr> </table>	Неправильное выполнения приема	1 б.	Падение – потеря устойчивости участника, приведшая к касанию склона частью туловища или любым участком конечности	3 б.	Наезд на участника	3 б.	Выход за пределы этапа участников и командного снаряжения	3 б.	Невыполнение условий задания	10 б.
Неправильное выполнения приема	1 б.																													
Падение – потеря устойчивости участника, приведшая к касанию склона частью туловища или любым участком конечности	3 б.																													
Наезд на участника	3 б.																													
Выход за пределы этапа участников и командного снаряжения	3 б.																													
Невыполнение условий задания	10 б.																													
Падение – потеря устойчивости участника, приведшая к касанию склона частью туловища или любым участком конечности	3 б.																													
Наезд на участника	3 б.																													
Выход за пределы этапа участников и командного снаряжения	3 б.																													
Невыполнение условий задания	10 б.																													
Неправильное выполнения приема	1 б.																													
Падение – потеря устойчивости участника, приведшая к касанию склона частью туловища или любым участком конечности	3 б.																													
Наезд на участника	3 б.																													
Выход за пределы этапа участников и командного снаряжения	3 б.																													
Невыполнение условий задания	10 б.																													

Этап. Спуск по склону на лыжах с остановкой в указанной зоне. МО – 12 баллов. КВ – 10 минут.

<i>Оборудование этапа</i>	<i>Действия команды</i>
Коридор этапа, начало и конец промаркированы, отмеченная зона для остановки.	Нахождение двух и более участников на спуске не допускается. В конце спуска необходимо остановиться внутри размеченной зоны 3х3 метра.

Таблица штрафов	
Падение – потеря устойчивости участника, приведшая к касанию склона частью туловища или любым участком конечности	3 б.
Двое на этапе	3 б.
Выход за пределы этапа участников и командного снаряжения	3 б.
Невыполнение условий задания	12 б.

Этап. Бивуак. (состоит из 3-х заданий, могут выполняться одновременно) МО – 30 баллов. КВ – 50 минут.

Установка палатки	Дровяной примус (финская свеча)	Топка снега																												
<p>Команде необходимо в указанном месте установить судейскую палатку «Зима». Для установки палатки команде разрешено использовать только лыжи, лыжные палки, веревку любого диаметра и судейский центральный шест. Палатка должна быть хорошо и надежно закреплена. У палатки должны быть задействованы все оттяжки.</p>	<p>Полено, заготовленное на этапе «Вязание узла», раскалывают на четыре равных части. У каждой из полученных частей срезают угол, который в полене прилегал к сердцевине. Все части полена соединяются и образуют цилиндрическую конструкцию с квадратным отверстием посередине. В таком положении полено надежно и плотно стягивается проволокой.</p> <p>«Примус» разжигается снизу с использованием спичек (ГОСТ 1820-2001). Варочная посуда устанавливается на вбитые большие гвозди или подвешивается на тресике.</p> <p>Запрещено использовать зажигалки, горючие жидкости, сыпучие вещества, композиты на их основе, искровысекательное оборудование (огниво, кремний).</p>	<p>Команде необходимо натопить из снега 2 литра воды в своем кане (котелке). Для топки снега команда использует «дровяной примус». Для измерения объема натопленной воды используется судейская мерная тара.</p>																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Таблица штрафов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Складки на гранях палатки (за каждую)</td> <td>1 б.</td> </tr> <tr> <td>Снег внутри палатки</td> <td>3 б.</td> </tr> <tr> <td>Палатка ориентирована входом на подветренную сторону</td> <td>3 б.</td> </tr> <tr> <td>Невыполнение условий задания</td> <td>10 б.</td> </tr> </tbody> </table>	Таблица штрафов		Складки на гранях палатки (за каждую)	1 б.	Снег внутри палатки	3 б.	Палатка ориентирована входом на подветренную сторону	3 б.	Невыполнение условий задания	10 б.	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Таблица штрафов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Работа без головного убора у костра</td> <td>1 б.</td> </tr> <tr> <td>Неаккуратное обращение с топором</td> <td>10 б.</td> </tr> <tr> <td>Невыполнение условий задания</td> <td>10 б.</td> </tr> </tbody> </table>	Таблица штрафов		Работа без головного убора у костра	1 б.	Неаккуратное обращение с топором	10 б.	Невыполнение условий задания	10 б.	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Таблица штрафов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Работа без головного убора у костра</td> <td>1 б.</td> </tr> <tr> <td>Неаккуратное обращение с топором</td> <td>10 б.</td> </tr> <tr> <td>Использование воды, не растопленной из снега</td> <td>10 б.</td> </tr> <tr> <td>Невыполнение условий задания</td> <td>10 б.</td> </tr> </tbody> </table>	Таблица штрафов		Работа без головного убора у костра	1 б.	Неаккуратное обращение с топором	10 б.	Использование воды, не растопленной из снега	10 б.	Невыполнение условий задания	10 б.
Таблица штрафов																														
Складки на гранях палатки (за каждую)	1 б.																													
Снег внутри палатки	3 б.																													
Палатка ориентирована входом на подветренную сторону	3 б.																													
Невыполнение условий задания	10 б.																													
Таблица штрафов																														
Работа без головного убора у костра	1 б.																													
Неаккуратное обращение с топором	10 б.																													
Невыполнение условий задания	10 б.																													
Таблица штрафов																														
Работа без головного убора у костра	1 б.																													
Неаккуратное обращение с топором	10 б.																													
Использование воды, не растопленной из снега	10 б.																													
Невыполнение условий задания	10 б.																													
																														

Этап. Навесная переправа через овраг. МО – 26 баллов. КВ – 15 минут.

Длина этапа (расстояние между точками опоры) – до 20 м

<u>Оборудование этапа</u>	<u>Действия команды</u>	<u>Транспортировка снаряжения</u>	<u>Обратное движение на этапе</u>
Исходная сторона: точка опоры – горизонтальная опора, контрольная линия. Целевая сторона: точка опоры – горизонтальная опора, контрольная линия.	<u>Действия:</u> Переправа команды по навесной переправе с наведением перил. Первый участник переходит на целевую сторону и закрепляет конец командных перил на целевой стороне. Организация перил осуществляется согласно требованиям безопасности для двойной веревки, движение участников по переправе на пояском карабине и с сопровождением (достаточно с одной стороны), снятие перил разрешено только с целевой стороны.	Лыжи, лыжные палки и рюкзаки на этапе транспортируются отдельно от участников по навесной переправе в чехле (чехлах).	По навесной переправе или свободным лазанием через овраг.

Таблица штрафов

Заступ за контрольную линию	3 б.
Отсутствие в опасной зоне страховки, самостраховки	5 б.
Нарушения, связанные с безопасностью участников (штрафуются после первого предупреждения)	5 б.
Забывтое снаряжение или потерянное в опасной зоне (за каждый элемент)	5 б.
Грубость, нетактичное поведение с судьями, представителями, участниками соревнований и окружающими	10 б.
Не сдернули перильную веревку	10 б.

Этап. Переправа по параллельным перилам через овраг. МО – 18 баллов. КВ – 12 минут.

Длина этапа (расстояние между точками опоры) – до 20 м

<u>Оборудование этапа</u>	<u>Действия команды</u>	<u>Транспортировка снаряжения</u>	<u>Обратное движение на этапе</u>
Исходная сторона: точка опоры – Вертикальная опора, контрольная линия. Судейские параллельные перила. Целевая сторона: точка опоры – вертикальная опора, контрольная линия.	Движение осуществляется стоя ногами на нижних перилах, так же необходимо подключится усом самостраховки к верхним судейским перилам с сопровождением организованным командной веревкой.	Лыжи, лыжные палки и рюкзаки на этапе транспортируются отдельно от участников по перилам в чехле (чехлах).	Движение осуществляется стоя ногами на нижних перилах, так же необходимо подключится усом самостраховки к верхним судейским перилам.

Таблица штрафов

Заступ за контрольную линию	3 б.
Отсутствие в опасной зоне страховки, самостраховки	5 б.
Нарушения, связанные с безопасностью участников (штрафуются после первого предупреждения)	5 б.
Забывтое снаряжение или потерянное в опасной зоне (за каждый элемент)	5 б.
Грубость, нетактичное поведение с судьями, представителями, участниками соревнований и окружающими	10 б.

Этап. Спуск по склону. МО – 20 баллов. КВ – 12 минут.

Длина этапа (расстояние между точкой опоры и КП на целевой стороне) – до 20 м. Крутизна склона до 30°

<u>Оборудование этапа</u>	<u>Действия команды</u>	<u>Транспортировка снаряжения</u>	<u>Обратное движение на этапе</u>
Исходная сторона: точка опоры – 1 карабин, контрольная линия. Целевая сторона: контрольная линия.	Команда организует командные перила. Движение участников по командным перилам с самостраховкой ФСУ по перилам. В опасной зоне может находиться только один человек. Участники снимают перила с целевой стороны.	Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Транспортировка лыж и лыжных палок осуществляется в чехле (чехлах) либо на участнике, либо на усе.	В случае отсутствия возможности снять перила с целевой стороны этапа, участник поднимается по судейским перилам, расположенных справа и слева от этапа с самостраховкой жумаром по перилам.

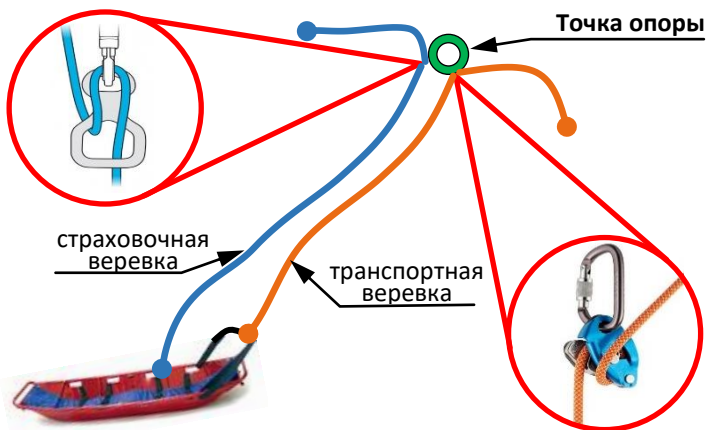
Таблица штрафов

Заступ за контрольную линию	3 б.
Отсутствие в опасной зоне страховки, самостраховки	5 б.
Нарушения, связанные с безопасностью участников (штрафуются после первого предупреждения)	5 б.
Забывтое снаряжение или потерянное в опасной зоне (за каждый элемент)	5 б.
Грубость, нетактичное поведение с судьями, представителями, участниками соревнований и окружающими	10 б.
Не сдернули перильную веревку	10 б.

Этап. Подъем по склону условно пострадавшего на волокушах. МО – 20 баллов. КВ – 10 минут.

Длина этапа (расстояние между КП на исходной стороне и точкой опоры) – до 20 м. Крутизна склона до 30°

<u>Оборудование этапа</u>	<u>Действия команды</u>	<u>Транспортировка снаряжения</u>	<u>Обратное движение на этапе</u>
Исходная сторона: контрольная линия. Целевая сторона: точка опоры – петля, контрольная линия. Судейские волокуши. Страховочное устройство «GRIGRI»	Движение первого участника (без рюкзака, и без лыж) свободным лазанием. Команда организует командные перила. Движение остальных участников с самостраховкой жумаром по командным перилам. Участники снимают перила с целевой стороны этапа.	Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках (кроме первого участника). Транспортировка лыж и лыжных палок осуществляется в чехле (чехлах) либо на участнике, либо на усе.	Движение участников по командным перилам с самостраховкой ФСУ.

Транспортировка условно пострадавшего участника на волокушах

Условно пострадавший участник должен транспортироваться с использованием двух веревок:

- 1. Транспортная** – один конец на исходной стороне закрепляется в волокуши, на целевой стороне этапа веревка выбирается через страховочное устройство «GRIGRI», закрепленное на точку опоры, предотвращающее движение веревки обратно вниз. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен на точке опоры, либо на участнике, стоящем на самостраховке.
- 2. Страховочная** – один конец на исходной стороне закрепляется в условно пострадавшего, на целевой стороне этапа веревка выбирается через фрикционное спусковое устройство типа «восьмёрка», закрепленное на точку опоры. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен на точке опоры, стоящем на самостраховке. Страховочная веревка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ страхующим участником.

Условно пострадавший участник не имеет права оказывать помощь руками. Работу со страховочной и транспортной веревкой должны осуществлять разные участники. Все участники, работающие со страховочной и транспортной веревкой, должны стоять на самостраховке.

Условно пострадавший выбирается командой. Пострадавший транспортируется головой вперед на командном коврикe и в командном спальном мешке. Пострадавший должен быть закреплен в волокушах с помощью судейских веревок для предотвращения его выпадения.