

XXXVII РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЗИМНИЙ ТУРИСТСКИЙ СЛЁТ ОБУЧАЮЩИХСЯ VI РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЗИМНИЙ СЛЕТ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

24 – 26 февраля 2025 г.

Республика Марий Эл,
УТБ «Корта», ДОЛ «Лесная сказка»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВИДУ «ГОНКА ПАТРУЛЕЙ» (ЭСТАФЕТА)

Длина дистанции – 1600 м

Количество этапов – 5

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Соревнования проводятся в форме трехэтапной эстафеты.
2. Состав команды 6 участников, в том числе не менее 2 девушек. Команда делится на три патруля по 2 человека: 1 эстафетный этап – женский, 2 эстафетный этап – мужской, 3 эстафетный этап – мужской.
3. Результаты определяются суммой времени прохождения дистанции трех патрулей.
4. Запрещается физический контакт (передача снаряжения, помощь и т.п.) с бегущим по дистанции участником вне зоны передачи эстафеты. В противном случае участники могут быть сняты.
5. В случае невыполнения условий прохождения этапов или дистанции участник получает снятие с дистанции, и вся команда прекращает участие в эстафете.
6. После прохождения дистанции перед зоной передачи эстафеты (у 1-го и 2-го эстафетного этапа) и финишем (у 3-го эстафетного этапа) патрулю показывают на табло количество штрафных кругов, которое он должен пробежать до передачи эстафеты (финиша).
7. Отказ участника от прохождения штрафных кругов, либо прохождение меньшего количества штрафных кругов трактуется как невыполнение условий прохождения дистанции. За прохождением правильного количества штрафных кругов участники следят самостоятельно.
8. Передача эстафеты осуществляется касанием. Отсутствие касания при передаче эстафеты или передача эстафеты вне специальной зоны для передачи эстафеты трактуется как невыполнение условий дистанции.
9. Дистанция для каждого патруля проходит в один круг.
10. Вся дистанция проходит по маркировке.
11. Вся дистанция преодолевается на лыжах, кроме этапов 3, 4 и 5.
12. Прохождение этапов – командное, вход в рабочую зону этапа, а также отметка на ТПР этапа 2 – по прибытию всех участников патруля.
13. Разделение патруля запрещается. Разделение – нахождение одного участника вне пределов видимости от другого.
14. Участники на протяжении всей дистанции, на всех этапах работают в касках.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

ЭТАП 1. ВЯЗАНИЕ УЗЛОВ.

Действия: Каждый участник патруля вяжет 1 узел на судейской веревке диаметра 10 мм. На этапе судья предоставляет участникам 6 карточек с узлами.

ПЕРЕЧЕНЬ УЗЛОВ



Грейпвайн



Штык



Встречная восьмерка



Проводник восьмерка



Двойной проводник



Австрийский проводник

НАРУШЕНИЯ

За каждый неправильно завязанный узел – 1 штрафной круг

Узел не завязан – 1 штрафной круг

ЭТАП 2. ОРИЕНТИРОВАНИЕ НА МАРКИРОВАННОЙ ТРАССЕ.

Ориентирование на маркированной трассе проводится по варианту Д – без прокола в спортивной карте, с использованием истинных КП и ложных КП.

Патрулю выдаётся карта. В карте нанесены только истинные КП и пронумерованы от 1 по порядку.

На местности кроме истинных КП установлены ложные.

Все КП, установленные на местности, не имеют номеров, т.е. станции запрограммированы как контрольные пункты с разными номерами, но эти номера не указаны на станциях.

Контрольные пункты на местности.

На местности, по ходу движения участника по маркированной трассе, установлены контрольные пункты. Часть КП, установленных на маркированной трассе, правильно обозначена на карте в соответствующей точке. (Истинные КП). Другая часть КП, установленных на маркированной трассе, на карте никак не обозначена. Количество и порядок Истинных КП в технической информации не указывается.

Контрольные пункты на карте.

На карту участника наносятся: точка начала ориентирования, а также обозначение контрольных пунктов в виде окружностей с цифровой и кодовой нумерации. КП на карте соответствуют установленным на местности (Истинные КП). Другая часть КП, не нанесенных на карту (Ложные КП). Точное количество Ложных КП в информации не указывается.

Действия патруля.

Двигаясь по трассе, участники встречают контрольные пункты. На каждом контрольном пункте спортсмен принимает решение. Если текущий контрольный пункт обозначен на карте участника, участник должен отметить в станции электронной отметки. Если текущий контрольный пункт на карте участника НЕ обозначен, тогда участник должен проехать КП мимо.

Оценка этапа: Штраф в размере один штрафной круг начисляется патрулю за: отметку на каждом ложном КП; каждую лишнюю отметку.

Результат патруля будет аннулирован, если отсутствует отметка хотя бы одного истинного КП.

(Так что, если не уверены, то лучше лишний раз отметить на КП и получить штраф, чем быть снятым)

Судейство и прохождение этапов 3, 4 и 5 проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 5. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа. Система оценки нарушений «бесштрафовая».

ЭТАП 3. ПЕРЕПРАВА МЕТОДОМ «ВЕРТИКАЛЬНЫЙ МАЯТНИК».

Оборудование:

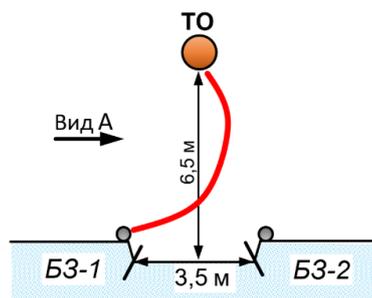
ИС: БЗ-1, КП – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС: БЗ-2, КП – окончание ОЗ.

Действия: Участники переправляются по п.7.15 с сопровождением организованным командной веревкой. На перилах может находиться только один человек.

Лыжи, лыжные палки на этапе не транспортируются. Перед прохождением этапа лыжи устанавливаются в вертикальную стойку для хранения лыж.



ЭТАП 4. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА.

Оборудование:

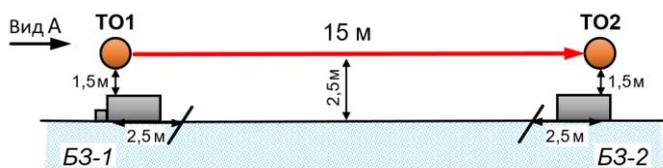
ИС: БЗ-1, КП – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские двойные перила.

ЦС: БЗ-2, КП – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Действия: Участники переправляются по п.7.9 с сопровождением организованным командной веревкой. На перилах может находиться только один участник.

Лыжи, лыжные палки на этапе не транспортируются. Перед прохождением этапа лыжи устанавливаются в вертикальную стойку для хранения лыж.



ЭТАП 5. ПЕРЕПРАВА ПО ПАРАЛЛЕЛЬНЫМ ПЕРИЛАМ.

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КП – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры.

Верхние судейские перила – одинарная веревка.

Нижние судейские перила – слэклайн.

ЦС: БЗ-2, КП – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры.

Действия: Участники переправляются по п.7.8 с сопровождением организованным командной веревкой. На перилах может находиться только один человек.

Лыжи, лыжные палки на этапе не транспортируются. Перед прохождением этапа лыжи устанавливаются в вертикальную стойку для хранения лыж.

