



## IV СЛЕТ МОБИЛЬНЫХ ОТРЯДОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ВСЕРОССИЙСКОГО ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ДВИЖЕНИЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ» РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ

13 - 15 октября 2023 г.

ПГТ Килемары

### УСЛОВИЯ ВИДА «ЭКЗАМЕН БЕЗОПАСНОСТИ»

1. Состав команды – 8 участников из них не менее 2-х девушек. В каждом блоке вида участвует определенное количество человек, согласно условиям вида.
2. Соревнования проводятся в специально подготовленных зонах.
3. На всех блоках участники обязаны работать в касках, кроме блока КСУ.
4. Время прохождения отсекается для каждого этапа/блока этапов отдельно.
5. Команды занимают места на основании итогового времени, которое представляет собой сумму времени работы команды на блоках и штрафных баллов, полученных на дистанции, переведенных вовремя (**1 штрафной бал = 15 сек.**).
6. Команда должна приступить к работе на следующем блоке не позднее, чем через 5 минут, после окончания работы на предыдущем блоке этапов. По истечении 5 минут стартовое время будет запущено.

### Блок №1 «Пожарно-прикладной»

#### Задание 1. «Надевание на скорость боевой одежды пожарного»

1. В задании участвует команда в составе 7 человек.
2. Боевая одежда пожарного и снаряжение укладываются на стеллаж (стол) и надеваются по команде: «Боевую одежду и снаряжение – надеть». Упражнение считается выполненным, если обе лямки брюк надеты на плечи, на куртке застегнуты все карабины, пожарный пояс без топора и карабина застегнут, подбородочный ремень шлема пожарного закреплен.
3. Отсечка времени производится по окончании надевания боевой одежды каждым членом команды в соответствии с вышеизложенными требованиями. Результатом команды является время выполнения упражнения всеми участниками.

#### Задание 2. «Пожарно-тактическая полоса»

1. В задании участвует команда в составе 6 человек.
2. Условия прохождения полосы: Команда стартует по двум дорожкам на каждой дорожке по 4 человека. На каждую дорожку выдается пожарный рукав (диаметр 51 мм) с соединительными головками, пожарный ствол.
3. По команде старт участники:
  - а) Один участник раскатывает пожарный рукав и подсоединяет соединительную головку к трехходовому разветвлению, открывает кран и подает воду в рукав.
  - б) Второй участник (ствольщик) подсоединяет вторую соединительную головку к пожарному стволу, выдвигается к ограничительной линии.
  - в) Третий участник оказывает помощь в разматывание пожарного рукава (удаление заломов)
4. Ствольщик направляет струю воды на стойки и поочередно сбивает мячи. Время окончания выполнения упражнения фиксируется по касанию последнего сбитого мяча о землю.

#### Задание 3. «Вязание двойной спасательной петли»

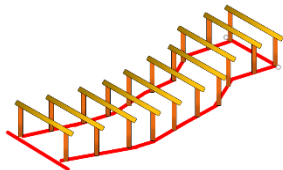
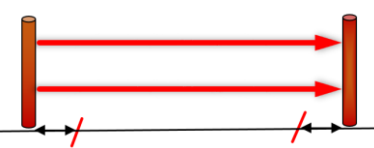
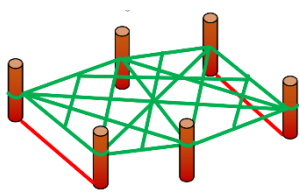
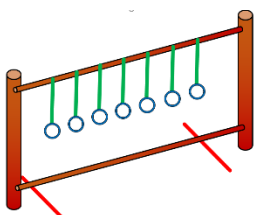
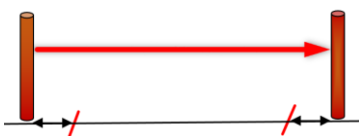

1. В задании участвует команда в составе 8 человек (6 юношей и 2 девушки).
2. По условия задания 4 участника становятся условными пострадавшими, а остальные 4 выполняют задание.
3. До старта участники сами готовят себе снаряжение.
4. Отсечка времени производится по окончании каждым членом команды в соответствии с вышеизложенными требованиями. Результатом команды является время выполнения упражнения всеми участниками.

Пример вязания - <https://www.youtube.com/watch?v=ynTFpOUP79M&feature=youtu.be>

## Блок №2 «Полоса препятствий»

1. В задании участвует команда в составе 7 человек.
2. Дистанция проходится индивидуально каждым участником команды с интервалом 1 минута.
3. Один штрафной балл – 15 сек.
4. Допускается обратное движение на этапе и по дистанции с соблюдением условий прохождения этапов и требований безопасности.
5. Необходимое снаряжение для прохождения дистанции: спортивная форма, закрывающая локти и колени; брезентовые рукавицы либо перчатки; страховочная система; 4 туристских карабина; «ус» самостраховки из веревки диаметром 10-12 мм; спортивная обувь без металлических шипов; каска, жумар.
6. Результат участника на дистанции определяется суммой времени прохождения и штрафных баллов, переведенных во время. Результат команды складывается из времен участников команды.

### Перечень этапов и заданий:

1.	<p><b>Узкий лаз</b> Преодолеть заданный коридор, не сбивая горизонтальные ограничители высоты</p> 	4.	<p><b>Параллельные перила</b> Движение осуществляется стоя ногами на нижних перилах, так же необходимо подключится усом самостраховки к верхним судейским перилам</p> 
2.	<p><b>Паутина</b> Участнику необходимо преодолеть этап с исходной стороны на целевую сторону, используя «Паутину».</p> 	5.	<p><b>Кольца</b> Движение осуществляется стоя ногами на нижних перилах и удерживая руками за кольца</p> 
3.	<p><b>Навесная переправа</b> Участники переправляются по навесной переправе на карабине (ролике с карабином), подключенном к нижней части индивидуальной страховочной системы</p> 	6.	<p><b>Вертикальный маятник</b> На исходной стороне участник пристегиваются в судейские перила жумаром, находящимся на усе самостраховки. Участники переправляются от исходной стороны этапа к целевой без касания опасной зоны этапа.</p> 

**Таблица штрафов «Полоса препятствий»**

№ П/П	Ошибки и нарушения	Разъяснения
<b>Штраф – 1 балл</b>		
	Заступ за контрольную линию	
	Сбитая планка на этапе 1	
	Касание земли	Без опоры на рельеф
	Не завинченная муфта карабина	
	Потеря личного снаряжения	
	Неправильно завязанный узел	
<b>Штраф – 3 балла</b>		
	Двое на этапе	
	Неправильное выполнение технического приема	
<b>Штраф – 5 баллов</b>		
	Падение	В том числе опора на рельеф в опасной зоне
	Срыв с повисанием на самостраховке без восстановления движения	
	Потеря, отсутствие самостраховки, (судейской страховки)	
<b>Снятие</b>		
	Невыполнение условий этапа	
	Невыполнение условий дистанции	
	Потеря каски	При невозможности немедленного надевания
	Невыполнение требований судьи по обеспечению безопасности	
	Техническая неподготовленность участников	
	Неспортивное поведение	Отказ от спортивной борьбы; использование ненормативной лексики; Неуважительное отношение к судейской коллегии и участникам соревнований

## Блок № 3 «Изготовление носилок и транспортировка условного пострадавшего по навесной переправе».

1. В задании участвует команда в составе 7 человек.

2. Условия задания:

а) Изготовление носилок; б) укладка условного пострадавшего; в) транспортировка пострадавшего по навесной переправе; г) разбор носилок.

3. Изготовление носилок.

Разрешенные материалы для изготовления носилок предоставляются судьями. При этом проверяется диагональная жесткость носилок постановкой на диагональ без нагрузки, при этом не допускается изменения отклонения по вертикали.

- В качестве полотна носилок используется основная веревка длиной 20-30 м.
- Рама носилок выполняется из двух продольных жердей длиной не менее 2,5 м и трех поперечных длиной 0,7 м. Диаметр жердей не менее 50 мм. Расположение двух поперечин поверх продольных жердей, третья на расстоянии 20-50 см от головной поперечины (в сторону ног) снизу продольных жердей.
- Для связывания носилок используется отрезки репшнура (веревка диаметром 6 мм.) в количестве 6 шт..
- Связанная рама должна иметь жесткую конструкцию без изменения размеров по диагонали.
- Для изготовления полотна из веревки используются узлы стремя и/или полусхватывающий.
- Веревки для изготовления подвесной системы носилок судейские.
- Петли подвески должны быть закреплены на носилках таким образом, чтобы охватить одновременно продольную и поперечную жерди (в углах) и исключить произвольное их соскальзывание с конструкции носилок под нагрузкой.
- Во избежание продольного раскачивания и опрокидывания носилок они должны быть подвешены на двух карабинах (роliках), карабины между собой должны быть заблокированы куском основной веревки.
- Если петля подвески выполняется из одного куска веревки (двойник), то в верхней части, подключаемой к перилам, должен быть завязан узел (проводник), исключающий возможность проскальзывания петли в транспортировочном карабине и опрокидывания носилок.
- Запрещается для подключения веревок (сопровождающих, тормозных и т.п.) использовать раму носилок. Для их подключения используются только элементы подвески: транспортировочные карабины, верхние петли подвески.

4. Укладка условного пострадавшего (выбирается из числа команды).

Команде необходимо уложить условно пострадавшего на носилки и зафиксировать его к носилкам основной веревкой в двух местах (в районе груди и районе бедер). Условный пострадавший должен лежать на коврикe.

5. Транспортировка пострадавшего по навесной переправе.

- Транспортировка пострадавшего по навесной переправе производится ногами вперед.
  - Пострадавший должен быть привязан к носилкам не менее чем в двух местах: по груди и по бедрам. Веревка должна проходить вокруг носилок. Привязывание пострадавшего к отдельным жердям не разрешается. Для крепления пострадавшего к носилкам применяется основная веревка.
  - При транспортировке по перилам носилок с пострадавшим должно быть обеспечено двустороннее сопровождение основной веревкой. На каждой из сопровождающих веревок должно работать не менее двух участников. Свободные концы сопровождающих веревок закреплены на опоре, либо на участнике, стоящем на самостраховке.
  - При переправе пострадавший должен быть подключен усом самостраховки к перилам.
  - В момент подключения носилок к перилам во избежание их произвольного скатывания, транспортное устройство должно быть жестко заблокировано с опорной точкой куском основной веревки. Длина веревки должна быть такой, чтобы предотвратить скатывание носилок в опасную зону.
  - Порядок подключения носилок к перилам:
    - а) блокировочная веревка от опоры
    - б) самостраховка пострадавшего к страховочным перилам;
    - в) сопровождающая веревка;
    - г) перила;
  - Пункты "в" и "г" допускается производить одновременно; отключение от перил - в обратном порядке.
6. Разбор носилок
- По завершению транспортировки пострадавшего команда обязана разобрать носилки.
7. Результат команды складывается из времени работы на блоке плюс штрафные баллы, переведенные вовремя.
8. Перечень материалов для изготовления носилок:
- Судейские жерди

- Репшнур 6 мм – используется для связывания продольных и поперечных жердей 6 шт.
- Основная веревка 10 мм длиной 20-30 м.– используется для вязки полотна носилок
- Туристский коврик – 1 шт. – используется для укладывания условно пострадавшего
- Веревки для привязывания пострадавшего – 2 шт.

Таблица штрафов

Пункт	Нарушение	Штраф в баллах
1	Неправильная организация транспортировки	3
2	Касание пострадавшим рельефа	3
3	Падение пострадавшего или развал носилок	10

## Блок № 4 «Комбинированные силовые упражнения»

1. В задании участвует команда в составе - 7 человек (5 юношей, 2 девушки). Руководитель не участвует.

2. Задача команды на время выполнить упражнения.

**Юноши** выполняют комбинацию элементов: подтягивание, поднимание ног к перекладине. Порядок выполнения элементов комбинации выбирается участником самостоятельно. Учитывается количество правильно выполненных комбинаций. При выполнении последней комбинации возможно зачтение дробного результата.

**Количество раз на 5 участников – 60 раз.**

**Девушки** выполняют упражнение «Сгибание туловища» из положения «лежа на спине», ноги согнуты, удерживаются судейским инвентарем, руки за головой. Контрольное время выполнения упражнения одной участницей – 1 минуты. Зачитывается количество правильно выполненных упражнений (вверху – до касания коленей локтями сцепленных за головой рук, внизу – до касания лопатками пола).

**Количество раз на 2 участников – 150 раз.**

3. Участники могут меняться в порядке очереди до полного выполнения задания.

4. Результатом команды является время, затраченное на выполнения задания.

## Блок № 5 НВП «Начальная военная подготовка» КВ – 5 мин.

Команда делится на три группы: в одной группе два человека, в двух остальных группах по три человека. Каждая группа выполняет свою задачу. Руководитель не участвует.

**Задача 1. Разборка/сборка автомата** участвует 3 человека.

Каждому участнику группы №1 необходимо произвести неполную разборку, а затем сборку модели массогабаритной стрелкового оружия (АК-74). Дульный тормоз компенсатор не снимается/ставится.

После того, как первый участник закончил упражнение, он передает автомат следующему участнику. Время запускается, когда первый участник начинает работу и останавливается, после того как третий участник завершает выполнение упражнения. Результатом команды является сумма времени, затраченного на выполнения задания и штрафных баллов, переведенных во время.

№	Перечень ошибок и погрешностей	Штраф
1	Не полностью разобран /собран (не собран) образец оружия	5
2	Курок не спущен с боевого взвода	3
3	Оружие не поставлено на предохранитель	1
4	При спуске курка с боевого взвода оружие направлено на людей	5
5	Произведён условный досыл патрона в патронник	2
6	В случае условного досыла патрона в патронник не исправлена ошибка (оружие не разряжено путём выброса патрона из патронника путём перезарядки после отсоединения магазина, извлечения обоймы или патронов)	5
7	В случае условного досыла патрона в патронник произведён выстрел	5
8	Не полностью закрыт замыкатель газовой трубки	5
9	Превышение КВ	10

**Задача 2. Метание гранаты** участвуют 2 человека

На площадке выполнения задания обозначен рубеж метания гранат (контрольная линия) на расстоянии 20м от рубежа находится центр мишени обозначенной сигнальным флажком. Мишень выполнена в виде 3-х кругов различного диаметра (круги  $\varnothing$ - 1;2;3 м), обозначенных на земле. Участники выполняют задание по очереди. Каждый участник, должен используя 2 попытки поразить мишень. Результатом является первое касание спортивного снаряда, по лучшей попытке. Для выполнения задания используется граната спортивная (масса: 500 гр. для юношей и 300 гр. для девушек). Заступ за контрольную линию аннулирует попытку. Штрафные баллы переводятся во время (1 штрафной балл – 10 сек.). Результат определяется по наименьшему итоговому времени.

№	Результат метания гранаты	Штраф
1	Попадание в круг диаметром 1 м	0
2	Попадание в круг диаметром 2 м	1
3	Попадание в круг диаметром 3 м	3
4	Непопадание в мишень	5
5	Превышение КВ	10
6	Знак не правильно распознан	5

**Задача 3. Управление БПЛА** участвуют 2 человека

На площадке отмечена зона «взлета – посадки», в которой находится беспилотный летательный аппарат (квадрокоптер). Задача участников поднять БПЛА в воздух и направить его в указанном судьей направлении, где за искусственным препятствием (в радиусе 10 м. от него) на земле, выложен знак аварийной сигнализации «земля-воздух». Участникам необходимо найти и рассмотреть знак и расшифровать его (расшифрованное значение записывается в бланк ответа). Далее необходимо произвести смену управления, после чего второй участник должен приземлить БПЛА в зону посадки.