



XXXVI РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЗИМНИЙ ТУРИСТСКИЙ СЛЁТ ОБУЧАЮЩИХСЯ V РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЗИМНИЙ СЛЕТ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

22-24 марта 2024 г.

Республика Марий Эл, Сернурский район, пос. Сернур

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВИДУ «ГОНКА ПАТРУЛЕЙ» (ЭСТАФЕТА)

Длина дистанции – 2 км
Количество этапов – 5

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Соревнования проводятся в форме трехэтапной эстафеты.
2. Состав команды 6 участников, в том числе не менее 2 девушек. Команда делится на три патруля по 2 человека: 1 эстафетный этап – женский, 2 эстафетный этап – мужской, 3 эстафетный этап – мужской.
3. Результаты определяются суммой времени прохождения дистанции трех патрулей.
4. Запрещается физический контакт (передача снаряжения, помощь и т.п.) с бегущим по дистанции участником вне зоны передачи эстафеты. В противном случае участники могут быть сняты.
5. В случае невыполнения условий прохождения этапов или дистанции участник получает снятие с дистанции, и вся команда прекращает участие в эстафете.
6. После прохождения дистанции перед зоной передачи эстафеты (у 1-го и 2-го эстафетного этапа) и финишем (у 3-го эстафетного этапа) патрулю показывают на табло количество штрафных кругов, которое он должен пробежать до передачи эстафеты (финиша).
7. Отказ участника от прохождения штрафных кругов, либо прохождение меньшего количества штрафных кругов трактуется как невыполнение условий прохождения дистанции. За прохождением правильного количества штрафных кругов участники следят самостоятельно.
8. Передача эстафеты осуществляется касанием. Отсутствие касания при передаче эстафеты или передача эстафеты вне специальной зоны для передачи эстафеты трактуется как невыполнение условий дистанции.
9. Дистанция для каждого патруля проходит в один круг.
10. Вся дистанция проходит по маркировке.
11. Вся дистанция преодолевается на лыжах, кроме этапов 3, 4 и 5.
12. Прохождение этапов – командное, вход в рабочую зону этапа, а также отметка на ТПР этапа 2 – по прибытию всех участников патруля.
13. Разделение патруля запрещается. Разделение – нахождение одного участника вне пределов видимости от другого.
14. Участники на протяжении всей дистанции, на всех этапах работают в касках.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

ЭТАП 1. ВЯЗАНИЕ УЗЛОВ.

Действия: Каждый участник патруля вяжет 1 узел на судейской веревке диаметра 10 мм. На этапе судья предоставляет участникам 6 карточек с узлами.

ПЕРЕЧЕНЬ УЗЛОВ



Грейпвайн



Штык



Встречная восьмерка



Проводник восьмерка



Двойной проводник



Австрийский проводник

НАРУШЕНИЯ

За каждый неправильно завязанный узел – 1 штрафной круг
Узел не завязан – 1 штрафной круг

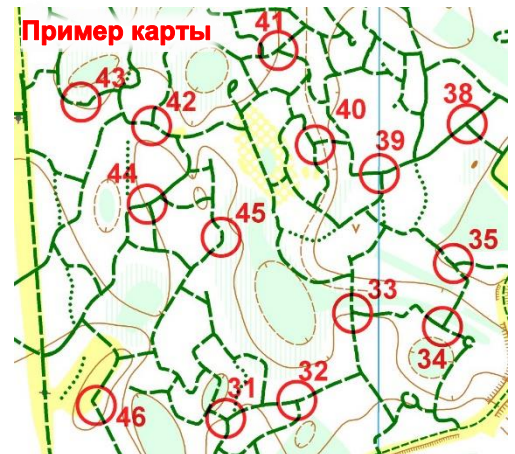
ЭТАП 2. ОРИЕНТИРОВАНИЕ НА МАРКИРОВАННОЙ ТРАССЕ.

Ориентирование на маркированной трассе проводится по варианту Г – без прокола в спортивной карте, с использованием истинных КП и зеро КП, с отметкой на ТПР (точка принятия решений) индивидуальным чипом в станции, соответствующей истинному КП.

Действия: Патрулю выдаётся карта, на которой обозначены как верные КП, установленные на местности (истинные КП), так и ложные, которых на местности нет (зеро КП). Смотрите на пример карты.

Двигаясь по маркировке спортсмен видит КП с призмой и номером 1. В карте же этому КП соответствует, например КП33, двигается дальше и выходит на 1-ТПР.

На 1-ТПР расположен щит с 3-мя станциями: 31, 32, 33. Спортсмен должен отметить чипом в станции 33.



На местности устанавливают истинные КП; установленные на местности истинные КП не имеют средств отметки, а имеют обозначение, начиная с 1.

Оборудованные на местности ТПР имеют то же обозначение, что и стоящий перед ТПР истинный КП.

Например: между 1 и 2 истинными КП оборудуется 1-ТПР, между 2 и 3 истинными КП оборудуется 2-ТПР и т.д.

На спортивную карту выдаваемую спортсмену наносятся: точка начала ориентирования; истинные КП, зеро КП и их цифровые наименования, которые на карте указываются в произвольном порядке двузначными числами начиная с 31.

На ТПР устанавливаются 3 станции отметки.

Порядок фиксации места нахождения истинного КП на ТПР: Прибыв на ТПР, спортсмен выбирает ту станцию отметки, цифровое наименование которой, по его мнению, соответствует, цифровому наименованию истинного КП, нанесенного на спортивную карту. Отметка на ТПР производится только после сбора участников патруля в зоне ТПР.

Фиксация производится отметкой индивидуальным чипом спортсмена в выбранной станции отметки.

После прохождения этапа 2 патрулю необходимо сдать карту и чип контроля прохождения дистанции.

Оценка этапа: Штраф в размере 1 штрафной круг начисляется патрулю за: отметку на ТПР в станции, не соответствующей истинному КП; отметку на ТПР в двух и более станциях и отсутствия какой-либо отметки на ТПР.

Судейство и прохождение этапов 3, 4 и 5 проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 5. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа. Система оценки нарушений «бесштрафовая».

ЭТАП 3. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА.

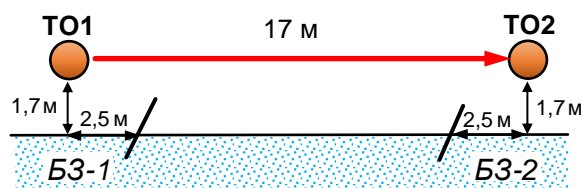
Оборудование:

ИС: БЗ-1, КП – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские двойные перила.

ЦС: БЗ-2, КП – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Действия: Участники переправляются по п.7.9 с сопровождением организованным командной веревкой. На перилах может находиться только один участник. Лыжи, лыжные палки на этапе транспортируются отдельно от участников по навесной переправе в чехле.



ЭТАП 4. ПЕРЕПРАВА МЕТОДОМ «ВЕРТИКАЛЬНЫЙ МАЯТНИК».

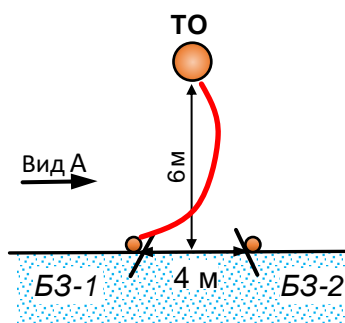
Оборудование:

ИС: БЗ-1, КП – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС: БЗ-2, КП – окончание ОЗ.

Действия: Участники переправляются по п.7.15. с сопровождением организованным командной веревкой. На перилах может находиться только один человек. Лыжи, лыжные палки на этапе не транспортируются. Перед прохождением этапа лыжи устанавливаются в вертикальную стойку для хранения лыж.



ЭТАП 5. ПЕРЕПРАВА ПО ПАРАЛЛЕЛЬНЫМ ПЕРИЛАМ.

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КП – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры.

Верхние судейские перила – одинарная веревка.

Нижние судейские перила – слэклайн.

ЦС: БЗ-2, КП – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры.

Действия: Участники переправляются по п.7.8. с сопровождением организованным командной веревкой. На перилах может находиться только один человек. Лыжи, лыжные палки на этапе транспортируются отдельно от участников по параллельным перилам в чехле.

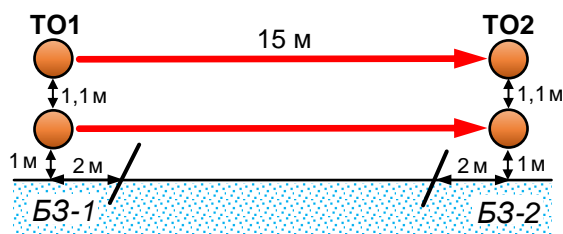


СХЕМА ДИСТАНЦИИ

