



ЧЕМПИОНАТ РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

11-12 ноября 2023 года, Медведевский район дер. Корта УТБ «Корта»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» короткая (спринт)

Класс дистанции – 4	Количество этапов – 12
Длина дистанции – 1210 м	ОКВ дистанции – 60 мин
Количество блоков этапов – 3	Суммарный набор высоты – 5 м

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- По п. 1.6.8 лидирование разрешено.
- По п. 1.3.1.4 обеспечение участника ВКС не требуется.
- Характер маркировки: сигнальная красно-белая лента, красные и синие виборды.
- При подведении итогов применяется п.6.2.8(а).
- При движении по КОД допускается перемещение участника как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	старт осуществляется по последнему звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе в/из рабочей зоны этапа	1,8 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	участник должен отметить самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

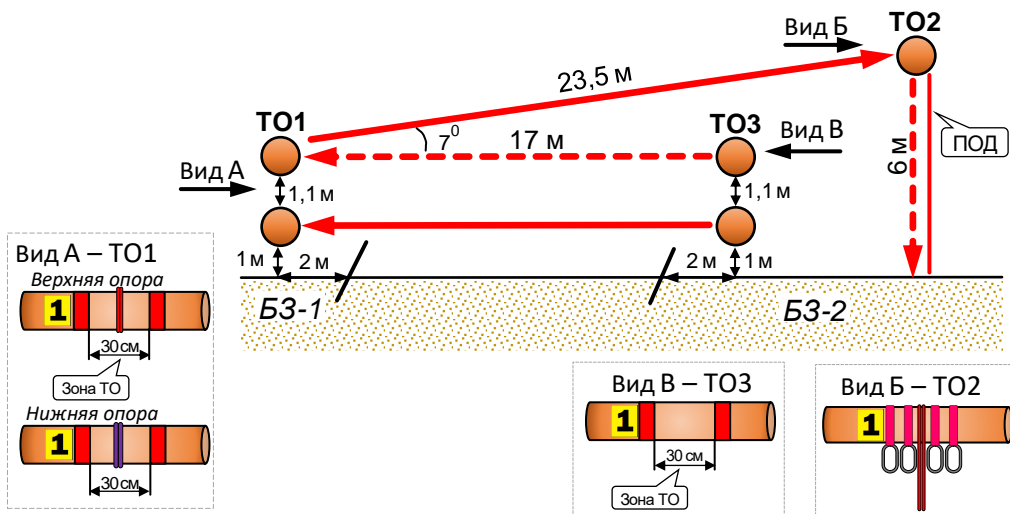
СТАРТ

Расстояние до этапа 1: 100 м

Блок этапов 1-3. Навесная переправа – Спуск по перилам – Переправа по параллельным перилам. *КВ – 10 мин.*

Участники преодолевают блок этапов в следующем порядке:

- 1) Закрепляют верхние перила этапа 3 на ТО1 (допускается выполнять во время выполнения пункта 2);
- 2) Первый участник проходит этапы 1 и 2;
- 3) Второй участник проходит этапы 1 и 2;
- 4) Организуют верхние перила этапа 4 на ТО3;
- 5) Проходят этап 3. Пункт 4 выполняется после освобождения ТО2.



Этап 1. Навесная переправа.
ТО1→ТО2

Этап 2. Спуск по перилам.
ТО2→БЗ-2

Этап 3. Переправа по параллельным перилам.
ТО3→ТО1

<p>Оборудование: ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. Судейские двойные перила. ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. Действия: Движение по п.7.9. Обратное движение: По п.7.9.</p>	<p>Оборудование: ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. ПОД. ЦС: БЗ-2, КЛ – границы ОЗ. Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.12. Снятие перил по п.7.6.15 в БЗ-2. Обратное движение: По п.7.10 по своим перилам или по ПОД.</p>	<p>Оборудование: ИС: БЗ-2, КЛ – начало ОЗ, ТО3 – горизонтальные опоры. Нижние перила – слэклин. ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. КОД – вдоль коридора этапа. Действия: Организация верхних перил по п.7.6. Движение по п.7.8. Снятие верхних перил по п.7.6.15. Обратное движение: В случае отсутствия возможности вернуться по п.7.8, движение осуществляется по КОД в БЗ-2.</p>
---	--	--

Расстояние до этапа 4: 200 м

<p>Этап 4. Навесная переправа. ТО2→ТО1</p>		<p><i>КВ – 10 мин.</i></p>
<p>Участники преодолевают этап в следующем порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Закрепляют перила этапа на ТО1; 2) Переходят из БЗ-1 в БЗ-2; 3) Организуют перила этапа на ТО2; 4) Проходят этап из БЗ-2 в БЗ-1 по перилам. Запрещено крепление перил на ТО2, пока оба участника не покинут БЗ-1. 		
<p>Оборудование: ИС: БЗ-2, КЛ – начало ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора. ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КОД – вдоль нитки этапа. Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.9. Снятие перил по п.7.6.15. Обратное движение: В случае отсутствия возможности вернуться по п.7.9, движение осуществляется по КОД.</p>		

Расстояние до блока этапов 5-7: 240 м

<p>Блок этапов 5-7. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа методом «вертикальный маятник».</p>		<p><i>КВ – 10 мин.</i></p>
<p>Участники преодолевают блок этапов в следующем порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Первый участник проходит этап 5; 2) Первый участник организует на ТО2 перила этапа 7; 3) Первый участник проходит этап 6; 4) Оба участника переходят из БЗ-1 в БЗ-2; 5) Проходят этап 7. Этапы 5 и 6 проходит один участник Этап 7 проходят оба участника 		

<p>Этап 5. Подъем по наклонной навесной переправе. ТО1→ТО2</p> <p>Оборудование: ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора. Судейские двойные перила. ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. Действия: Движение по п.п.7.9, 7.9.4.4. Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(в) или по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к ПОД.</p>	<p>Этап 6. Спуск по наклонной навесной переправе. ТО2→ТО1</p> <p>Оборудование: ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. Судейские двойные перила. ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора. Действия: Движение по п.п.7.9, 7.9.4(в). Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(а) (допускается без сопровождения).</p>	<p>Этап 7. Переправа методом «вертикальный маятник». БЗ-2→БЗ-3</p> <p>Оборудование: ИС: БЗ-2, КЛ – начало ОЗ. ТО2 – 4 карабина. Перила, организованные при прохождении этапа 6. ЦС: БЗ-3, КЛ – окончание ОЗ. КОД – вдоль нитки этапа. Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.п.7.15, 7.15.2(а). Снятие перил по п.7.6.15. Обратное движение: По КОД. При необходимости вернуться на ТО2, движение осуществляется по КОД в БЗ-1 и далее по условиям этапа 5 (допускается без сопровождения). При движении на этапе 6 допускается страховка из БЗ-3.</p>
---	---	---

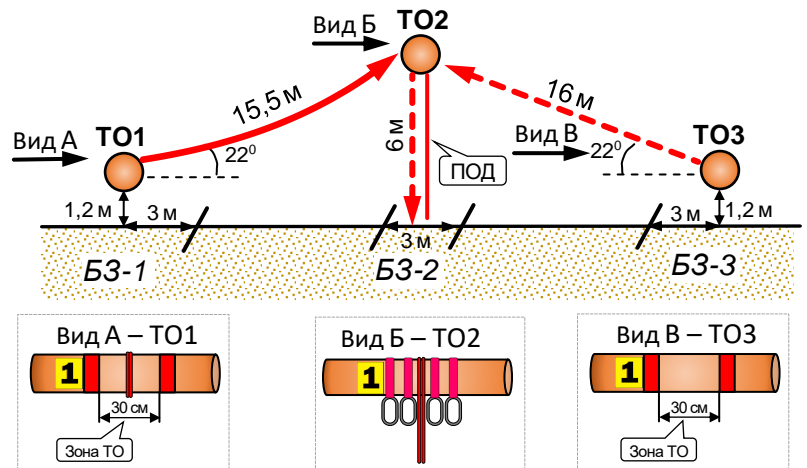
Расстояние до блока этапов 8-11: 250 м

Блок этапов 8-11. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам – Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам.

КВ – 10 мин.

Участники преодолевают блок этапов в следующем порядке:

- 1) Первый участник проходит этапы 8 и 9;
- 2) Второй участник проходит этапы 8 и 9;
- 3) Переходят из БЗ-2 в БЗ-3;
- 4) Организуют перила этапа 10 на ТО3;
- 5) Проходят этапы 10 и 11.



Этап 8. Подъем по наклонной навесной переправе.
ТО1→ТО2

Оборудование:
ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.
Судейские двойные перила для восстановления – исходное положение перил на ТО1: веревка завязана с провисом на два штыка без контрольного.
ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.
ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки.
Действия: Восстановление перил по п.7.6.12. Движение по п.п.7.9, 7.9.4.4.
Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(в) или по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к ПОД.

Этап 9. Спуск по перилам.
ТО2→БЗ-2

Оборудование:
ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.
ПОД.
ЦС: БЗ-2, КЛ – границы ОЗ.
Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.12. Снятие перил не производится, перила используются при прохождении этапов 10 и 11.
Обратное движение: По п.7.10 по своим перилам или по ПОД.

Этап 10. Подъем по наклонной навесной переправе.
ТО3→ТО2

Оборудование:
ИС: БЗ-3, КЛ – начало ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора.
ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.
ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки.
КОД – вдоль нитки этапа.
Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4.4. Снятие перил по п.7.6.15 с ЦС этапа 10, при движении по этапу 11 и с ЦС этапа 11 в БЗ-2.
Обратное движение: В случае отсутствия возможности вернуться по п.п.7.9, 7.9.4(в) или по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к ПОД, движение осуществляется по КОД.

Этап 11. Спуск по перилам.
ТО2→БЗ-2

Оборудование:
ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.
ПОД.
ЦС: БЗ-2, КЛ – границы ОЗ.
Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.12. Снятие перил по п.7.6.15 в БЗ-2.
Обратное движение: По п.7.10 по своим перилам или по ПОД.

Расстояние до этапа 12: 260 м

Этап 12. Переправа по бревну. ТО1→ТО2

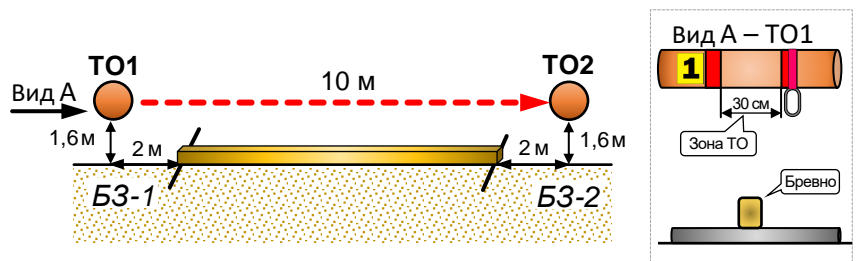
КВ – 8 мин.

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – 1 карабин, горизонтальная опора.
ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.
КОД – вдоль нитки этапа.

Действия: Движение первого участника ногами по бревну по п.7.3. Организация перил по п.7.6. Движение второго участника по п.7.8. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: В случае отсутствия возможности вернуться по п.7.8 движение осуществляется по КОД.



Расстояние до финиша: 160 м

ФИНИШ