



50-ый МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКИЙ СЛЁТ РАБОТНИКОВ ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ, РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ «ТАТЧУМАРА-2022»

12 – 15 мая 2022 г.

Республика Марий Эл, Медведевский район, п. Куяр, УТБ «Сосновая роща»

КОМАНДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ВИДУ «КОНТРОЛЬНО – ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»

1. Соревнования проводятся в форме однодневного кросс-похода с преодолением технических этапов и с выполнением заданий на маршруте. Порядок выполнения этапов команда определяет самостоятельно, кроме этапов и заданий, оговоренных в условиях.
2. Состав команды: 6 участников, в том числе не менее 2 женщин.
3. После прохождения этапа 1 «Маркированный маршрут» команда получает карту с нанесенными точками старта, этапов и финиша.
4. На маршруте устанавливается общее контрольное время (ОКВ). Задача команды в пределах ОКВ преодолеть технические этапы и выполнить задания. Этапы и задания допускается преодолевать и выполнять только в пределах ОКВ. После окончания ОКВ маршрута, команда не будет допущена на этап. При превышении ОКВ команда получает штраф за каждую полную и не полную минуту его превышения - 1 балл.
5. Прохождение этапов – командное, вход в рабочую зону этапа по прибытию всех участников команды.
6. Участники на протяжении всей дистанции, на всех этапах работают в касках.
7. Все этапы имеют максимальную оценку (МО) в премиальных баллах. За ошибки в преодолении этапа (выполнения задания) команда получает штрафные баллы, которые вычитаются из МО этапа.
8. Количество штрафных баллов не может превышать МО этапа. Т.е. если команда получила штрафных баллов больше чем МО этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 баллов.
9. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов и штрафов за превышение ОКВ (1 мин = 1 штрафной балл). При равенстве результатов команда, прошедшая маршрут быстрее, занимает место выше.
10. На дистанции могут встречаться дополнительные этапы и задания «Сюрприз», не отраженные в перечне этапов.
11. Масштаб карты, ОКВ дистанции, дополнительные параметры будут отражены в технической информации маршрута.

Список необходимого личного и командного снаряжения:

Командное снаряжение	Личное снаряжение
<ol style="list-style-type: none"> 1. Компас – 1 шт. 2. Карандаш, ручка линейка, блокнот – 1 шт. 3. Булавка – 1 шт. 4. Рюкзак 10-80 литров – 1 шт. 5. Веревка основная не менее 20 м. диаметром не менее 10 мм – 2 шт. 6. Запас питьевой воды – не менее 1 л 7. Аптечка (перевязочные средства) – 1 комплект 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Индивидуальная страховочная система – 1 шт. 2. Жумар – 1 шт. 3. Спусковое устройство (ФСУ) – 1 шт. 4. Карабины – не менее 2 шт. 5. Каска – 1 шт. 6. Перчатки – 1 пара (не должны иметь повреждений) 7. Одежда, закрывающая локти и колени – 1 комплект

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

Этап 0. Предстартовая проверка. МО – 12 баллов. КВ – 20 минут.					
<i>Действия команды</i>	<i>Таблица штрафов</i>				
<p>За 20 минут до старта команда приходит на предстартовую проверку, где проверяется минимальное командное и личное снаряжение. Команда штрафуются и не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.</p>	<table border="1"> <tr> <td>Отсутствие предмета личного снаряжения</td> <td align="center">1 б.</td> </tr> <tr> <td>Отсутствие предмета командного снаряжения</td> <td align="center">2 б.</td> </tr> </table>	Отсутствие предмета личного снаряжения	1 б.	Отсутствие предмета командного снаряжения	2 б.
	Отсутствие предмета личного снаряжения	1 б.			
Отсутствие предмета командного снаряжения	2 б.				

Этап 1. «Движение по маркировке с определением точки стояния».	
	<i>Работа на этапе входит в ОКВ маршрута</i>
<i>Оборудование этапа</i>	<i>Действия команды</i>
<p>Маркированный маршрут на местности на котором расположены КП. Число и месторасположение КП команде неизвестно.</p>	<p>На старте КТМ команда получает судейскую карту местности для выполнения этапа 1. Участникам необходимо двигаться строго по маркированному маршруту на местности. Маркировка и места расположения КП в карте не обозначены. Двигаясь строго по маркировке, участники будут встречать КП. Необходимо в карте поставить отметки булавкой и отметить прокол карандашом (проколы допускаются не более 1 мм), где, по мнению участников, находятся КП. Допустимая погрешность 2 мм. После прохождения этапа команда сдает судейскую карту с проколами и получает основную карту с нанесенными точками старта, этапов, финиша маршрута.</p>
<p><i>Оценка этапа – за каждый правильный прокол и отметку карандашом команда получает 2 премиальных балла</i></p>	

Этап «Вязание узлов». МО – 18 баллов.*Работа на этапе входит в ОКВ маршрута*

<u>Перечень узлов</u>	<u>Действия команды</u>
1. Штык 2. Стремя 3. Двойной булинь 4. Проводник восьмерка 5. Австрийский проводник 6. Двойной проводник	Команде необходимо, используя две командных веревки (длина не менее 20 м диаметром не менее 10 мм), завязать одновременно 6 узлов на разные опоры по образцу за контрольное время. Опоры – деревья, расположенные в зоне этапа. На одну опору можно завязать только один узел.

ОБРАЗЕЦ УЗЛОВ*Оценка этапа – за каждый правильно завязанный узел команда получает 3 премиальных балла***Этап «Поляна заданий – 1». МО – 32 балла.***Работа на этапе входит в ОКВ маршрута*

Команда выполняет 4 задания по измерению. Команда получает карточку ответов. В карточке ответов команда записывает свои ответы и сдает заполненную карточку судьей. Пользоваться электронными устройствами (дальномер, телефон и т.п.), а также рулеткой запрещено. Пишущие принадлежности для выполнения задания команда использует свои.

Расстояние до недоступного предмета (МО задания 8 баллов)	Расстояние до доступного предмета (МО задания 8 баллов)	Высота доступного предмета (МО задания 8 баллов)	Азимут на объект (МО задания 8 баллов)																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Таблица штрафов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ошибка до 2 метров</td> <td>0 б.</td> </tr> <tr> <td>Ошибка за каждые последующие 2 метра</td> <td>1 б.</td> </tr> </tbody> </table>	Таблица штрафов		Ошибка до 2 метров	0 б.	Ошибка за каждые последующие 2 метра	1 б.	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Таблица штрафов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ошибка до 1 метра</td> <td>0 б.</td> </tr> <tr> <td>Ошибка за каждый последующий 1 метр</td> <td>1 б.</td> </tr> </tbody> </table>	Таблица штрафов		Ошибка до 1 метра	0 б.	Ошибка за каждый последующий 1 метр	1 б.	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Таблица штрафов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ошибка до 1 метра</td> <td>0 б.</td> </tr> <tr> <td>Ошибка за каждый последующий 1 метр</td> <td>1 б.</td> </tr> </tbody> </table>	Таблица штрафов		Ошибка до 1 метра	0 б.	Ошибка за каждый последующий 1 метр	1 б.	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Таблица штрафов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ошибка до 5°</td> <td>0 б.</td> </tr> <tr> <td>Ошибка за каждые последующие 5°</td> <td>1 б.</td> </tr> </tbody> </table>	Таблица штрафов		Ошибка до 5°	0 б.	Ошибка за каждые последующие 5°	1 б.
Таблица штрафов																											
Ошибка до 2 метров	0 б.																										
Ошибка за каждые последующие 2 метра	1 б.																										
Таблица штрафов																											
Ошибка до 1 метра	0 б.																										
Ошибка за каждый последующий 1 метр	1 б.																										
Таблица штрафов																											
Ошибка до 1 метра	0 б.																										
Ошибка за каждый последующий 1 метр	1 б.																										
Таблица штрафов																											
Ошибка до 5°	0 б.																										
Ошибка за каждые последующие 5°	1 б.																										

Этап «Поляна заданий – 2». МО – 20 баллов*Работа на этапе входит в ОКВ маршрута*

Команда выполняет задания по определению растений, животных, грибов и лишайников Республики Марий Эл по фотографиям.

Оценка этапа – за каждый правильный ответ команда получает 0,5 премиальных балла

Этап «Топография». МО – 24 балла.*Работа на этапе входит в ОКВ маршрута*

Команда получает карточку – задание с 12 вопросами. Команде необходимо выполнить задания по топографии. Образец задания будет вывешен на стенде информации на месте соревнований.

Оценка этапа – за каждый правильный ответ команда получает 2 премиальных балла

Этап «Азимутальный ход». МО – 12 баллов.*Работа на этапе входит в ОКВ маршрута*

В начале этапа расположена стартовая призма, где команда получает числовое значение азимутального направления. В зоне конца этапа расположены несколько призм, соответствующих разным азимутальным направлениям. Задача команды выбрать призму, соответствующую заданному азимутальному ходу. Длина азимутального хода не более 300 метров, расстояние между вешками (обозначенными призмами) до 50 метров. На этапе разрешено производить только одну отметку (на одной призме).

Таблица штрафов

Неправильно взятое азимутальное направление (отметка на неправильной призме)	12 б.
Наличие более чем одной отметки	12 б.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЭТАПЫ

1. Судейство и прохождение технических этапов проводится в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа. Система оценки нарушений «бесштрафовая».
2. Время работы на техническом этапе отсекается по входу (выходу) в рабочую зону (из зоны) первого (последнего) участника или снаряжения.
3. Если команда на технических этапах не укладывается в КВ этапа, то она прекращает работу на этапе и получает 0 премиальных баллов.

Этап «Навесная переправа». МО – 18 баллов. КВ – 8 минут.

Оборудование:

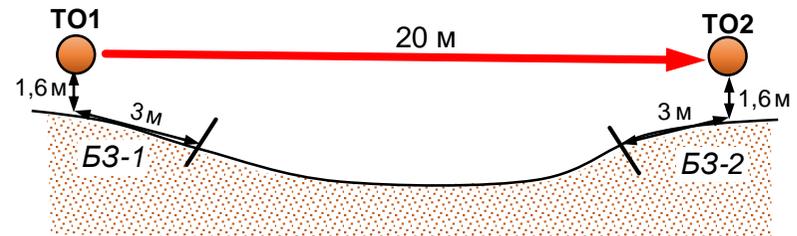
ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские перила.

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Действия: Движение участников по п.7.9. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе.

Обратное движение: По п.7.9.



Оценка этапа – прохождение этапа за 8 минут и менее – МО, за превышение КВ этапа – команда получает 0 премиальный балл

Этап «Спуск по склону». МО – 18 баллов. КВ – 8 минут.

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО – горизонтальная опора.

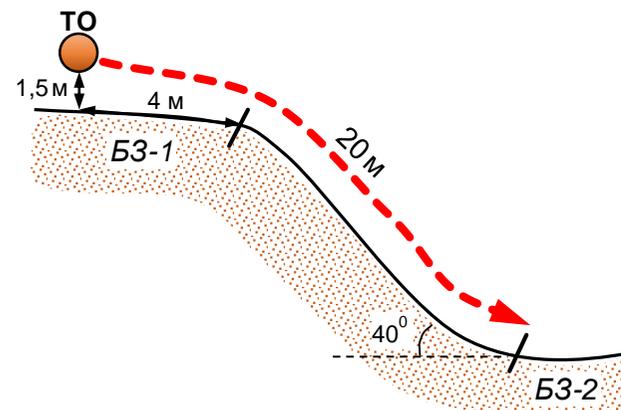
ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ.

Перила обратного движения (ПОД) – судейские перила (справа и слева от этапа).

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.10.

Транспортировка рюкзака осуществляется на участнике. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: По командным перилам или по ПОД по п.7.10.



Оценка этапа – прохождение этапа за 7 минут и менее – МО, за превышение КВ этапа – команда получает 0 премиальный балл

Этап «Переправа методом «Вертикальный маятник». МО – 18 баллов. КВ – 8 минут.

Оборудование:

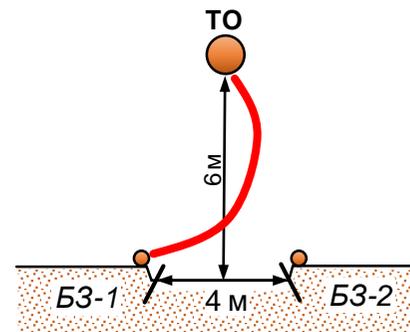
ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.7.15. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников с помощью перил.

Обратное движение: По п.7.15.



Оценка этапа – прохождение этапа за 6 минут и менее – МО, за превышение КВ этапа – команда получает 0 премиальный балл

Этап «Переправа по параллельным перилам». МО – 18 баллов. КВ – 8 минут.

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, Т01 – горизонтальные опоры.

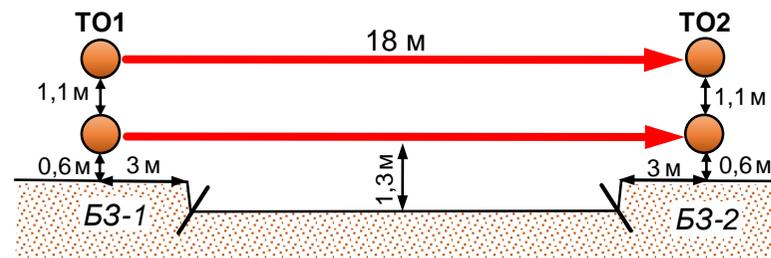
Верхние перила – одинарная веревка.

Нижние перила – слэक्лайн (стропа 35 мм).

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, Т02 – горизонтальные опоры.

Действия: Движение участников по п.7.8. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по верхним перилам.

Обратное движение: По судейским перилам по п.7.8.



Оценка этапа – прохождение этапа за 8 минут и менее – МО, за превышение КВ этапа – команда получает 0 премиальный балл