XVIII РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СЛЁТ-СОРЕВНОВАНИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ» («ЮНЫЙ СПАСАТЕЛЬ»)

5 – 31 октября 2020 г. *Республика Марий Эл*

УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ «ТЕХНИКА ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА»

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Состав команды 6 участников (из них не менее 2-х девушек).
2. Соревнования проводятся в форме преодоления каждого этапа отдельно, на время.
3. Результат команды определяется суммой времени прохождения этапов 1-4 и суммой штрафных баллов, полученных командой, переведенных во время. 1 штрафной балл равен 15 секундам.
4. Количество штрафных баллов объявляется команде после прохождения этапа.
5. Судейство и прохождение этапов 1-4 проводится в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция - пешеходная». С «Регламентом» можно ознакомиться в Интернете на сайте www.tmmoscow.ru. Система оценки нарушений «штрафная».
6. Видео постановки дистанции будет размещено на сайтах http://shb-rme.ru и http://rv12.ru
7. Время работы на 1-4 этапах отсекается по входу (выходу) в рабочую зону (из зоны) первого (последнего) участника или снаряжения.

Этап 1. Навесная переправа.

Параметры:

Длина этапа	Угол наклона перил	Расстояние от ТО до КЛ	Высота перил над землей
Не менее 14 м	0°	ИС, ЦС – 2 м	ИС, ЦС – 1,6 м

Оборудование:

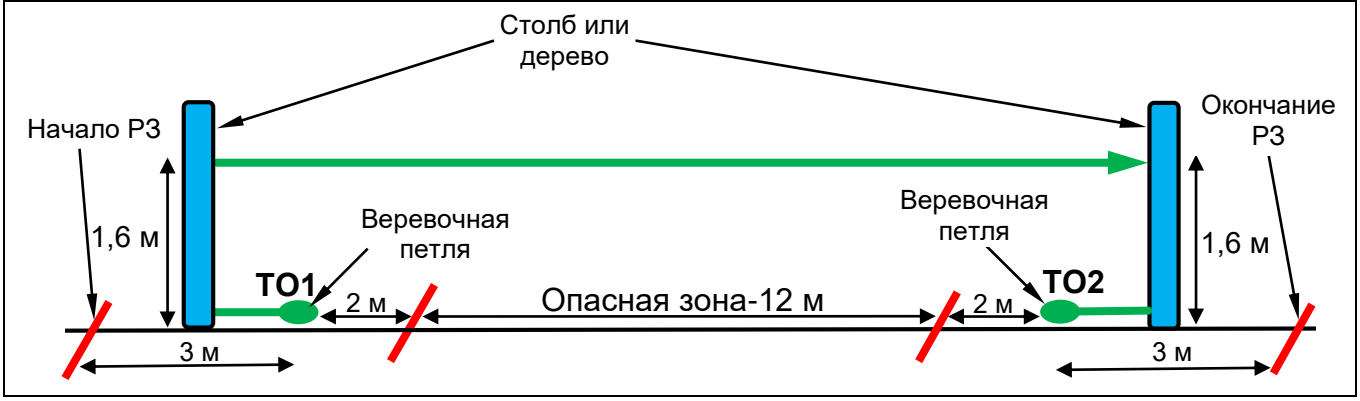
ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – веревочная петля.
Судейские перила.
ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – веревочная петля.

Действия: Движение по п.7.9.

Обратное движение: по п.7.9.

Задача: Участники переправляются по судейским перилам, организуя сопровождение из командной веревки. На перилах может находиться только один человек.

Схема оформления этапа 1



Требования при постановке этапа:
На местности выбираются два дерева (или столба) расстояние между которыми должно быть не менее 14 метров. Между ними натягивается навесная переправа из двойной веревки. Далее необходимо между деревьями отмерить опасную зону 12 метров и отметить контрольные линии с исходной целевой стороны этапа. Также необходимо организовать точки опоры с исходной и целевой стороны из веревочной петли.

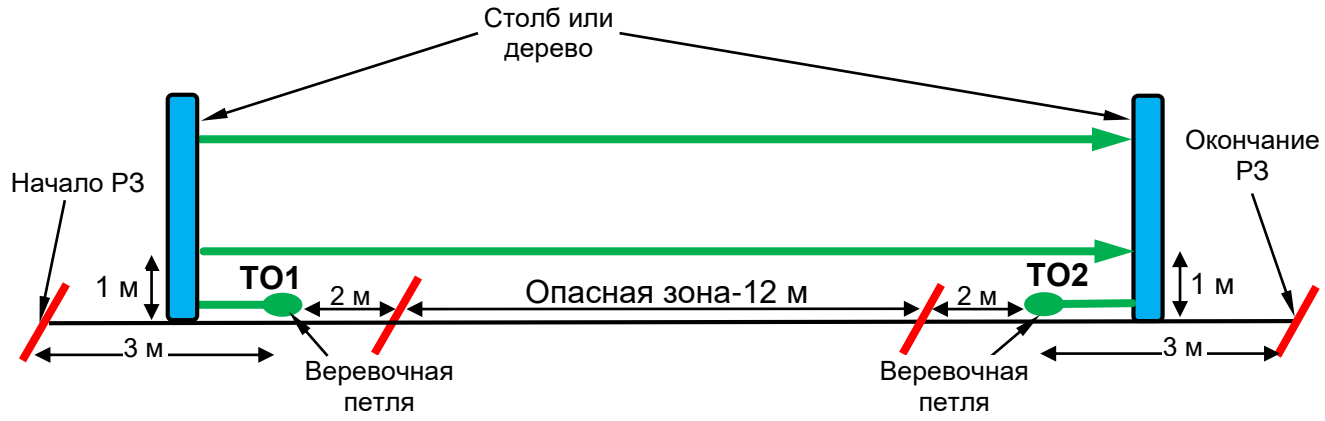
Этап 2. Переправа по параллельным перилам.

Параметры:

Длина этапа	Угол наклона перил	Расстояние от ТО до КЛ
Не менее 14 м	0°	ИС, ЦС – 2 м

Оборудование:
ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – веревочная петля.
Судейские перила.
ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – веревочная петля.
Действия: Движение по п.7.8.
Обратное движение: по п.7.8.
Задача: Участники переправляются по судейским перилам, организуя сопровождение из командной веревки. На перилах может находиться только один человек.

Схема оформления этапа 2



Требования при постановке этапа:
На местности выбираются два дерева (или столба) расстояние между которыми должно быть не менее 14 метров. Между ними натягиваются параллельные перила. Далее необходимо между деревьями отмерить опасную зону 12 метров и отметить контрольные линии с исходной целевой стороны этапа. Также необходимо организовать точки опоры с исходной и целевой стороны из веревочной петли.

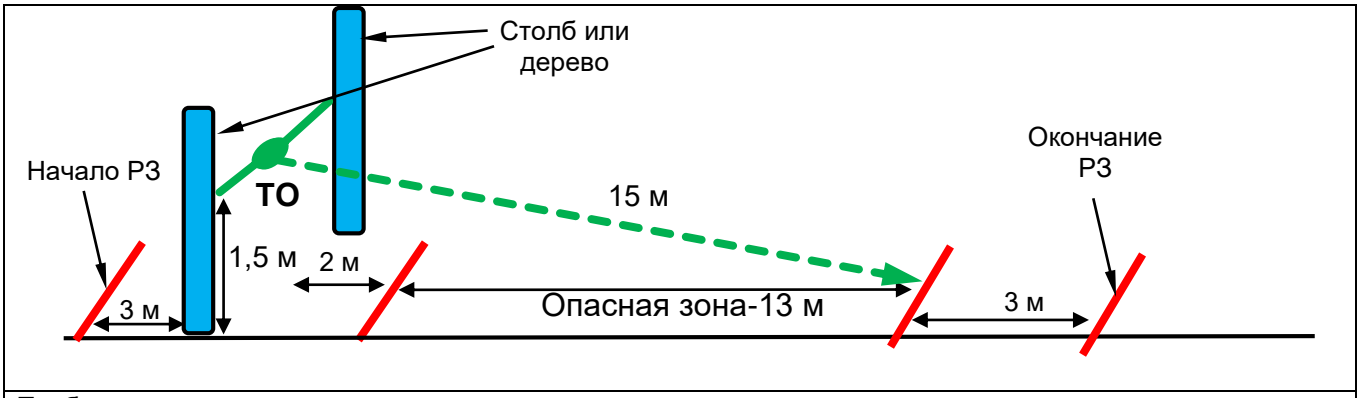
Этап 3. Спуск по склону.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Высота ТО над землей	Расстояние от перил на ИС до КЛ
15 м	0°-45°	1,5 м	2 м

Оборудование:
ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ. ТО – 1 карабин.
ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.
Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15.
Обратное движение: В случае отсутствия возможности вернуться по п.7.10 по своим перилам, движение осуществляется по земле вдоль коридора этапа к ТО.
Задача: Участники организуют перила спуска на точку опоры карабин и спускаются по командным перилам на целевую сторону этапа перилам. В опасной зоне этапа может находиться только один участник. После прохождения всех участников, снимаются перила с целевой стороны этапа.

Схема оформления этапа 3



Требования при постановке этапа:
На местности выбираются два дерева (или столба) расстояние между которыми должно быть не менее 2 метров. Между ними натягивается веревка с узлом посередине. В этот узел необходимо повесить неразъемный карабин, который будет являться точкой опоры. Далее необходимо отмерить контрольные линии с исходной и целевой стороны этапа.

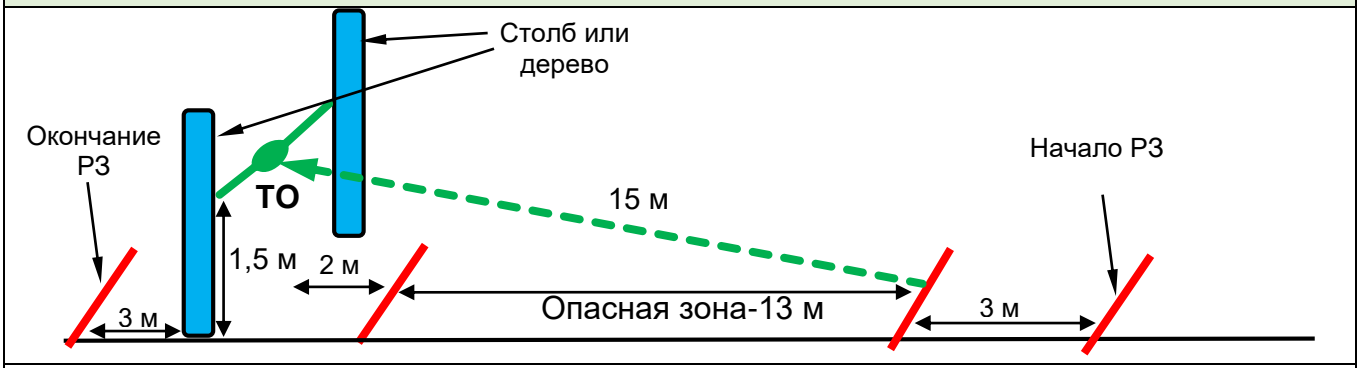
Этап 4. Подъем по склону.

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Высота ТО над землей	Расстояние от перил на ЦС до КЛ
15 м	0°-45°	1,5 м	2 м

Оборудование:
ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ.
ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО – 1 карабин.
Действия: Движение первого участника не регламентировано. Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15.
Обратное движение: по п.7.10.
Задача: Первый участник двигается к ТО (движение не регламентировано). Он же организуют перила подъема на точку опоры карабин. Остальные участники поднимаются по командным перилам на целевую сторону этапа перилам. В опасной зоне этапа может находиться только один участник. После прохождения всех участников, снимаются перила с целевой стороны этапа.

Схема оформления этапа 4



Требования при постановке этапа:
На местности выбираются два дерева (или столба) расстояние между которыми должно быть не менее 2 метров. Между ними натягиваются веревка с узлом посередине. В этот узел необходимо повесить неразъемный карабин, который будет являться точкой опоры. Далее необходимо отмерить контрольные линии с исходной и целевой стороны этапа.

Этап 5. Вязание узлов.

Оборудование: Веревка диаметром 10 мм длиной 2 метра – 6 шт.
Действия: Участники выстраиваются в линию. Судья говорит команде название узла. Далее вся команда вяжет названный узел. Затем судья называет следующий узел. Каждому участнику необходимо завязать все 6 узлов. На вязание одного узла выделяется 30 секунд. Каждый участник вяжет узел индивидуально. Разговоры во время выполнения этапа запрещены. Любое нарушение тишины трактуется как подсказка.
Перечень узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), штык (вяжется на веревку диаметром 10 мм).

Грейпвайн

Штык

Двойной проводник

Встречная восьмерка

Проводник восьмерка

Австрийский проводник

Таблица нарушений:

Нарушение	Штраф
Неправильно завязанный узел	1 балл
За каждую подсказку (нарушение тишины)	1 балл