

# ЛIX Республиканский туристский Слёт Обучающихся

28 июня – 02 июля 2018 г.

Республика Марий Эл, пос. Куяр  
УТБ «Сосновая роцца»

## УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ВИДА «КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТКИЙ МАРШРУТ»

Длина дистанции: 3800 метров

ОКВ (общее контрольное время): 3 часа

Масштаб карты: 1:7500

Границы района: север – шоссе Йошкар-Ола - Казань  
восток – сады «Лесное», шоссе Йошкар-Ола - Казань  
запад – р. Малая Кокшага  
юг – широкая просека с ЛЭП

Аварийный выход: на восток на шоссе Йошкар-Ола-Казань, затем до указателя ДОЛ «Сосновая Роцца» (14-й км) и далее до лагеря соревнований, либо на север до посёлка Куяр.

### ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Соревнования проводятся в форме кросс-похода с преодолением технических этапов и с выполнением заданий на маршруте.
2. Состав команды: 6 участников, в том числе не менее 2 девочек.
3. Дистанция преодолевается в заданном направлении. На старте команда получает карту с нанесенными точками старта, этапов, финиша (точки соединены в определенном порядке). Команда со старта должна пройти этапы в том порядке, в котором они соединены и пронумерованы на карте.
4. На дистанции устанавливается общее контрольное время (ОКВ). При превышении ОКВ дистанции команда получает штраф за каждую полную и не полную минуту его превышения - 1 балл.
5. Прохождение этапов – командное, вход в рабочую зону этапа по прибытию всех участников команды.
6. Судейство и прохождение технических этапов проводится в соответствии «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная».
7. Участники на протяжении всей дистанции, на всех этапах работают в касках.
8. Все этапы имеют максимальную оценку (МО) в премиальных баллах, контрольное время работы на этапах (КВ). За превышение КВ и ошибки в преодолении этапа (выполнения задания) команда получает штрафные баллы.
9. Количество штрафных баллов не может превышать МО этапа. Т.е. если команда получила штрафных баллов больше чем МО этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 баллов.
10. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов и штрафов за превышение ОКВ (1 мин = 1 штрафной балл)
11. Если команда начала работать на этапе, но по каким-то причинам не может его пройти, то она получает 0 баллов, и может двигаться далее по маршруту, не дожидаясь окончания КВ этапа.

### Список необходимого личного и командного снаряжения:

Командное снаряжение	Личное снаряжение
1. Компас – 2 шт.	1. Индивидуальная страховочная система – 1 шт.
2. Мобильный телефон с заряженным аккумулятором – 1 шт.	2. Жумар – 1 шт.
3. Карандаш – 1 шт.	3. Спусковое устройство – 1 шт.
4. Часы – 2 шт.	4. Карабины – не менее 2 шт.
5. Рюкзак 20-80 литров – 1 шт.	5. Каска – 1 шт.
6. Веревка основная не менее 20 м. диаметром не менее 10 мм – 2 шт.	

## Порядок прохождения этапов:

### **Этап 0. Предстартовая проверка. МО – 12 баллов. КВ – 10 минут.**

За 10 минут до старта команда приходит на предстартовую проверку, где проверяется командное и личное снаряжение, знание границ полигона, действия команды в аварийной ситуации. Команда штрафуются и не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.

#### Таблица нарушений:

Нарушение	Штраф
Отсутствие предмета личного снаряжения	1 балл
Отсутствие предмета командного снаряжения	2 балла
Незнание границ полигона	1 балл
Незнание выхода в аварийной ситуации	1 балл

### **Этап 1. «Вязание узлов». МО – 18 баллов.**

Оборудование: Веревка диаметром 10 мм длиной 2 метра – 6 шт.

Действия: Участники выстраиваются в линию перед судьей. Судья говорит команде название узла. Далее вся команда вяжет, названный узел. Затем судья называет следующий узел. Каждому участнику необходимо завязать все 6 узлов. На вязание одного узла выделяется 30 секунд. Каждый участник вяжет узел индивидуально. Разговоры во время прохождения этапа запрещены. Любое нарушение тишины, трактуется как подсказка.

Перечень узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), штык (вяжется на веревку диаметром 10 мм).



#### Таблица нарушений:

Нарушение	Штраф
Неправильно завязанный узел	0.5 балла
За каждую подсказку (нарушение тишины)	1 балл

### **Этап 2. «Переправа по бревну». МО – 20 баллов. КВ – 5 минут.**

Длина этапа: 11 м.

Оборудование: Судейские перила, точки опоры с исходной и целевой стороны горизонтальное бревно.

Действия: Движение по п.7.8. Транспортировка рюкзака по п.7.16.

Задача: Участники переправляются ногами по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским перилам. Участники организуют сопровождение из командной веревки. На перилах может находиться только один человек.

Оценка этапа – прохождение этапа за 5 минут и менее – 20 баллов, за превышение КВ этапа команда получает 0 баллов.
--

### **Этап 3. «Поляна заданий». МО – 32 балла. КВ – 10 минут.**

Задача: Команда выполняет 4 задания по измерению:

- расстояние до недоступного предмета (МО задания 8 баллов)
- расстояние до доступного предмета (МО задания 8 баллов)
- высота доступного предмета (МО задания 8 баллов)
- азимут на объект (МО задания 8 баллов)

Запрещено использовать электронные измерительные приборы.

Таблица нарушений:

Расстояние до недоступного предмета	
Ошибка до 2 метров	0 баллов
Ошибка за каждые последующие 2 метра	1 балл
Расстояние до доступного предмета	
Ошибка до 1 метра	0 баллов
Ошибка за каждый последующий 1 метр	1 балл
Высота доступного предмета	
Ошибка до 1 метра	0 баллов
Ошибка за каждый последующий 1 метр	1 балл
Азимут на объект	
Ошибка до 5°	0 баллов
Ошибка за каждые последующие 5°	1 балл

**Этап 4. Навесная переправа. МО – 30 баллов. КВ – 7 минут.**

Длина этапа: 20 м.

Оборудование: Судейские перила, точки опоры с исходной и целевой стороны судейская веревочная петля.

Действия: Движение по п.7.9. Транспортировка рюкзака по п.7.16.

Задача: Участники переправляются по навесной переправе с сопровождением, организованным командной веревкой, на карабине, подключенном к индивидуально-страховочной системе. На перилах может находиться только один человек. Рюкзак на этапе транспортируется по навесной переправе отдельно от участников.

Оценка этапа – прохождение этапа за 7 минут и менее – 30 баллов, за превышение КВ этапа команда получает 0 баллов.

**Этап 5 «Преодоление заболоченного участка по жердям». МО – 35 баллов. КВ – 10 минут.**

Длина этапа: 22 м.

Оборудование: горизонтальные бревна, судейские жерди

Действия: Команде необходимо переправиться с исходной стороны этапа на целевую сторону, наступая исключительно на горизонтальные бревна или жерди, лежащие на бревнах. Перепрыгивать с бревна на бревно запрещено. По окончании этапа все жерди должны находиться на ЦС этапа. Перекидывание жердей запрещено. Представитель на этапе не участвует. Запрещено оставлять представителю снаряжение и рюкзаки. Все снаряжение и рюкзаки должны пройти через этап.

Нарушение	Штраф
Падение участника с бревна (жердей) в воду (выше колена, локтя)	8 баллов
Участник, не достигший ЦС этапа по истечению КВ этапа	10 баллов

**Этап 6. «Спуск по склону – Подъем по склону». МО – 25 баллов. КВ – 6 минут.**

*Допускается одновременная работа участников на спуске и подъеме.*

**Спуск по склону**

Длина этапа 17 м.

Оборудование: Судейские перила.

Действия: Движение по п.7.10. Транспортировка рюкзака по п.7.16

Задача: Участники проходят этап по судейским перилам с самостраховкой спусковым устройством (восьмеркой). При спуске требуется удерживать верёвку регулирующей рукой ниже спускового устройства. На перилах может находиться только один человек.

**Подъем по склону**

Длина этапа 17 м. Наведение командных перил.

Оборудование: Точка опоры на целевой стороне судейская веревочная петля.

Действия: Движение первого участника не регламентировано. Организация перил 7.6. Движение по п.7.10. Транспортировка рюкзака по п.7.16. Снятие перил по 7.7.1.

Задача: Движение первого участника (без рюкзака) не регламентировано. Далее участники наводят командные перила. Остальные участники проходят этап по командным перилам с самостраховкой жумаром. На перилах может находиться только один человек.

Оценка этапа – прохождение этапа за 6 минут и менее – 25 баллов, за превышение КВ этапа команда получает 0 баллов.

### **Этап 7. Топография. МО – 30 баллов. КВ – 10 минут.**

**Действия:** Команда получает карточку-задание с вопросами.

Нарушение	Штраф
За каждый неправильный ответ	0.5 балла
За каждую подсказку (нарушение тишины)	1 балл

### **Этап 8 «Изготовление жестких носилок и транспортировка условно пострадавшего». МО – 35 баллов. КВ – 15 минут.**

**Оборудование:** Судейские 2 продольные и 3 поперечные жерди, отмаркированный коридор для транспортировки условно пострадавшего.

**Действия:** Команда изготавливает жесткие носилки из перечня материалов, разрешенных для изготовления носилок. При этом проверяется диагональная жесткость носилок (Постановкой на диагональ без нагрузки, при этом не допускается изменения отклонения по вертикали). Затем необходимо уложить условно пострадавшего на носилки и зафиксировать его к носилкам основной веревкой в двух местах (в районе груди и районе бедер) и произвести его транспортировку по отмеченному участку (может содержать спуски и подъемы). Условно пострадавший выбирается командой. Условно пострадавший должен лежать на коврик.

**Перечень материалов, разрешенных для изготовления носилок:**

- Судейские жерди
- Репшнур 6 мм (командное) – используется для связывания продольных и поперечных жердей.
- Основная веревка 10 мм (командное) – используется для вязки полотна носилок
- Туристский коврик (командный) – используется для укладывания условно пострадавшего

***Использование скотча, изоленты, штормовок, специального носилочного полотна из брезента или капрона и т. п. при изготовлении носилок ЗАПРЕЩЕНО!***

***Использовать командные носилки ЗАПРЕЩЕНО!***

**Таблица нарушений:**

Нарушение	Штраф
Неаккуратное обращение с условно пострадавшим, за каждый случай	2 балла
Смещение боковых жердей относительно друг друга	5 баллов
Нарушение при транспортировке условно пострадавшего	5 баллов
Падение условно пострадавшего, за каждый случай	10 баллов
Превышение КВ этапа	35 баллов

### **Этап 9. «Вертикальный маятник». МО – 20 баллов. КВ – 5 минут.**

**Длина этапа:** 5 м

**Оборудование:** Судейские перила.

**Действия:** Переправа участников по судейским маятниковым перилам, с сопровождением из своей веревки по п.7.15. Транспортировка рюкзака по п.7.16 должна осуществляться по перилам отдельно от участников.

**Задача:** Участники переправляются от исходной стороны этапа к целевой без касания рельефа в опасной зоне этапа. В случае касания участник возвращается (не отстегивая самостраховку) на ИС этапа и повторяет этап без нарушения. Участники организуют сопровождение из командной веревки. На ИС этапа участник пристегивается в судейские перила жумаром, находящимся на усе самостраховки.

Оценка этапа – прохождение этапа за 5 минут и менее – 20 баллов, за превышение КВ этапа команда получает 0 баллов.