



XLVII Межреспубликанский туристский слёт работников образования Республики Татарстан, Чувашской Республики и Республики Марий Эл

10 – 13 мая 2018 г.

Республика Марий Эл, пос. Куяр
УТБ «Сосновая роща»

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ВИДА «КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТКИЙ МАРШРУТ»

Длина дистанции: до 7 км

Границы района: север – широкая просека с ЛЭП, ДОЛ «Сосновая роща»
восток – шоссе Йошкар-Ола - Казань
запад – р. Малая Кокшага
юг – лесная дорога по склону вдоль болота

1. Соревнования проводятся в форме кросс-похода с преодолением технических этапов и с выполнением заданий на маршруте.
2. Судейская коллегия оставляет за собой право исключать или объединять этапы.
3. Состав команды: 6 участников в том числе не менее 2 женщин.
4. Дистанция преодолевается в заданном направлении.
5. На дистанции устанавливается общее контрольное время (ОКВ). При превышении ОКВ дистанции команда получает штраф за каждую полную и не полную минуту его превышения 1 балл.
6. Прохождение этапов – командное, вход в рабочую зону этапа по прибытию всех участников команды.
7. Судейство и прохождение технических этапов проводится в соответствии «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная».
8. Участники на протяжении всей дистанции, на всех этапах работают в касках.
9. Все этапы имеют максимальную оценку в премиальных баллах, контрольное время на работе на этапах (КВ). За превышение КВ и ошибки в преодолении этапа (выполнения задания) команда получает штрафные баллы.
10. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов и штрафов за превышение ОКВ (1 мин = 1 штрафной балл)
11. В случае если команда не может пройти этап, она получает 0 баллов на данном этапе и движется дальше.
12. Если команда начала работать на этапе, но по каким-то причинам не может его пройти, то она получает 0 баллов, и может двигаться далее по маршруту, не дожидаясь окончания КВ этапа.
13. Порядок и уточнения по прохождению этапов, окончательные баллы стоимости этапов, КВ этапов и ОКВ будут выданы на комиссии по допуску.

Список необходимого личного и командного снаряжения:

Командное снаряжение	Личное снаряжение
1. Компас – 2 шт.	1. Индивидуальная страховочная система – 1 шт.
2. Мобильный телефон с заряженным аккумулятором – 1 шт.	2. Жумар – 1 шт.
3. Карандаш – 1 шт.	3. Спусковое устройство – 1 шт.
4. Часы – 2 шт.	4. Карабины – не менее 2 шт.
5. Рюкзак 20-80 литров – 1 шт.	5. Каска – 1 шт.
6. Веревка основная не менее 20 м диаметра не менее 10 мм – 2 шт.	

Перечень этапов:

1. Предстартовая проверка.

За 10 минут до старта команда выходит на предстартовую проверку, где проверяется командное и личное снаряжение, знание границ полигона, действия команды в аварийной ситуации. Команда штрафуются и не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.

2. Переправа по бревну.

Длина этапа до 15 м. Судейские перила.

Действия: Участники переправляются ногами по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским перилам. Участники организуют сопровождение из командной веревки. На перилах может находиться только один человек.

3. Навесная переправа

Длина этапа до 20 м. Судейские перила.

Действия: Участники переправляются по навесной переправе с сопровождением организованным командной веревкой, на карабине, подключенном к индивидуально-страховочной системе. На перилах может находиться только один человек. Рюкзак на этапе транспортируются отдельно по навесной переправе отдельно от участников.

4. Спуск по склону

Длина этапа до 20 м. Судейские перила.

Действия: Участники проходят этап по судейским перилам с самостраховкой спусковым устройством (восьмеркой). При спуске требуется удерживать верёвку регулирующей рукой ниже спускового устройства. На перилах может находиться только один человек.

5. Подъем по склону

Длина этапа до 20 м. Наведение командных перил.

Действия: Движение первого участника (без рюкзака) не регламентировано. Далее участники наводят командные перила. Остальные участники проходят этап по командным перилам с самостраховкой жумаром. На перилах может находиться только один человек.

6. Вертикальный маятник

Длина этапа до 6 м. Судейские перила.

Действия: Участники переправляются от исходной стороны этапа к целевой без касания рельефа в опасной зоне этапа. В случае касания участник возвращается (не отстегивая самостраховку) на ИС этапа и повторяет этап без нарушения. Участники организуют сопровождение из командной веревки. На ИС этапа участник пристегивается в судейские перила жумаром, находящимся на усе самостраховки.

7. Вязание узлов

Оборудование: Веревка диаметра 10 мм длиной 2 метра – 6 шт.

Действия: Участники выстраиваются в линию перед судьей. Судья говорит команде название узла. Далее вся команда вяжет, названный узел. Затем судья называет следующий узел. Каждому участнику необходимо связать все 6 узлов. На вязку одного узла выделяется 30 секунд. Каждый участник вяжет узел индивидуально. Разговоры во время прохождения этапа запрещены. Любое нарушение тишины, трактуется как подсказка.

Перечень узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), штык.



Грейпвайн



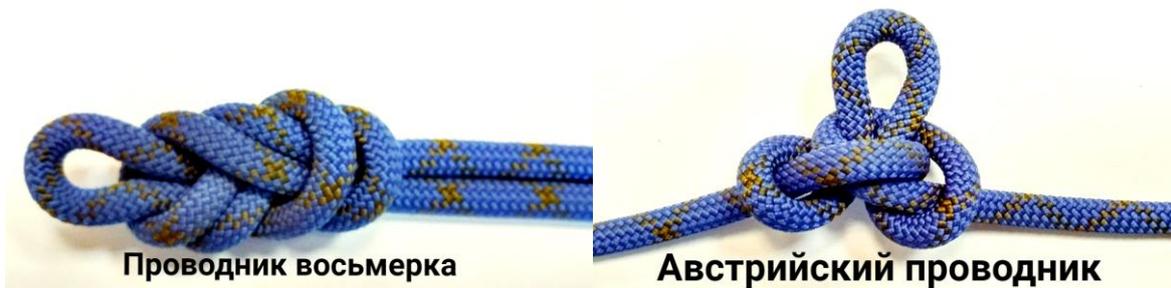
Штык



Двойной проводник



Встречная восьмерка



Проводник восьмерка

Австрийский проводник

8. Оказание первой доврачебной помощи состоит из двух заданий.

Легенда: При шквальном ветре на одного из туристов упало дерево

Оборудование: Пострадавший (манекен), придавленный деревом.

1) Оказание первой доврачебной помощи.

Участникам необходимо из своих блоков и своей веревки собрать полиспаст, приподнять бревно на 50 см и зафиксировать его. Затем извлечь из-под бревна пострадавшего (манекена) оказать первую помощь (синдром длительного сдавливания двух ног).

2) Изготовление жестких носилок и транспортировка условно пострадавшего.

Команда изготавливает жесткие носилки из перечня материалов, разрешенных для изготовления носилок. При этом проверяется диагональная жесткость носилок. Затем необходимо уложить условно пострадавшего на носилки и произвести его транспортировку по участку, указанному судьями (участок транспортировки может содержать воду). Условно пострадавший выбирается командой.

Перечень материалов, разрешенных для изготовления носилок:

- Сухая древесина. (2 продольные жерди не менее 2,3 м и 3 поперечные жерди не менее 0,7 м – командные). Использование живых насаждений не допускается.
- Репшнур 6 мм (командное)
- Основная веревка (командное)
- Туристский коврик (командный)

Использование скотча, изоленты, штормовок, специального носилочного полотна из брезента или капрона при изготовлении носилок ЗАПРЕЩЕНО!

9. Ориентирование в заданном направлении

На старте команда получает карту с нанесенными точками старта, КП, финиша (точки соединены в определенном порядке).

Задача: со старта пройти КП и этапы в том порядке, в котором они соединены на карте.

10. Поляна заданий.

Задача: Команда выполняет 4 задания по измерению:

- расстояние до недоступного предмета
- расстояние до доступного предмета
- высота доступного предмета
- азимут на объект

Запрещено использовать электронных измерительных приборов.

11. Азимутальный ход.

В начале этапа команда получает числовое значение азимутального направления. В зоне конца этапа расположены несколько призм, соответствующих разным азимутальным направлениям. Задача команды выбрать призму, соответствующую заданному азимутальному ходу. КВ отдельно не фиксируется, работа на этапе входит в ОКВ.

12. Топография

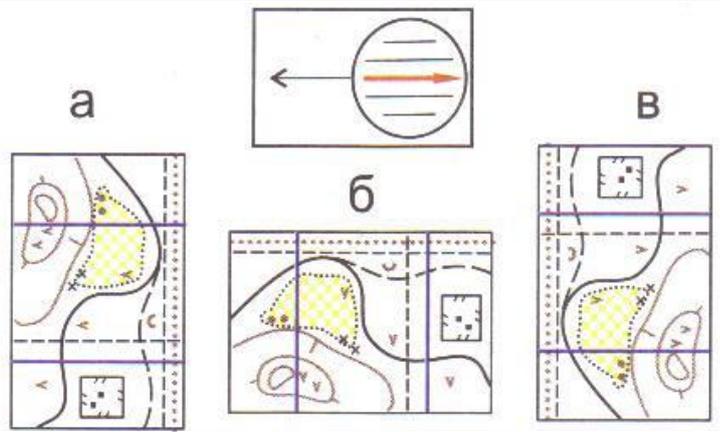
Действия: Каждый участник команды получает карточку-задание в виде теста с 10 вопросами. Каждый участник проходит тест индивидуально. Разговоры во время прохождения теста запрещены. Любое нарушение тишины, трактуется как подсказка.

Примеры вопросов теста:

1. Ориентирование карты

Направленность: умение сориентировать карту по компасу с указанными линиями магнитного меридиана, умение сориентировать карту по компасу по соответствующим знакам на карте.

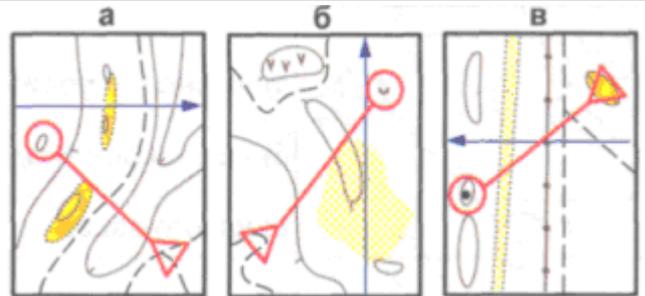
Какая карта сориентирована по компасу?



2. Стороны горизонта, азимут

Направленность: умение определить азимут, направление движения по карте с указанными линиями магнитного меридиана.

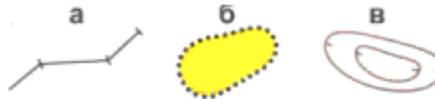
На какой КП придет участник, если со старта будет двигаться по азимуту 315°?



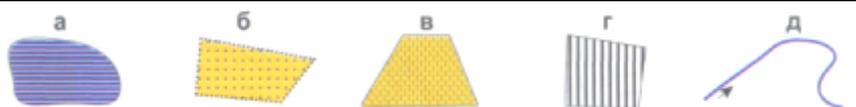
3. Условные знаки.

Направленность: знание условных знаков, определение группы, к которой относится условный знак, исключение лишнего условного знака из группы (умение выделять линейные, площадные, точечные ориентиры; знание знаков рельефа, растительности, гидрографии).

Какой условный знак относится к рельефу?

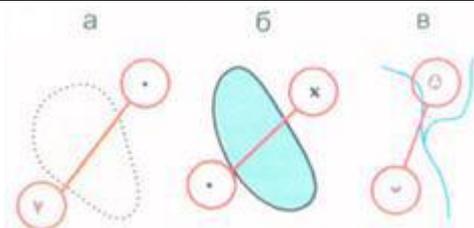


Исключите лишний ориентир



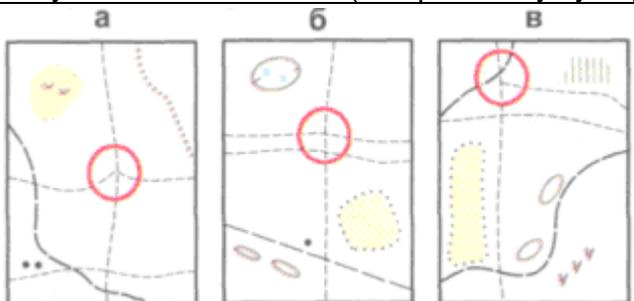
Направленность: чтение карты, чтение условных знаков, выбор допустимого варианта движения.

На какой КП нельзя пробежать прямо?



Направленность: умение дать точную характеристику точке на местности (контрольному пункту).

Какой КП находится на северном пересечении троп?

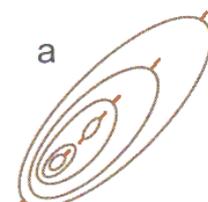


4. Рельеф.

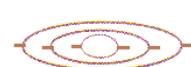
Направленность: знание основных форм рельефа.

<p>Подберите описание рельефной ситуации</p>	 <p>а) ребро б) промоина в) лощина</p>
--	--

Направленность: умение описывать формы рельефа и определять форму по описанию.

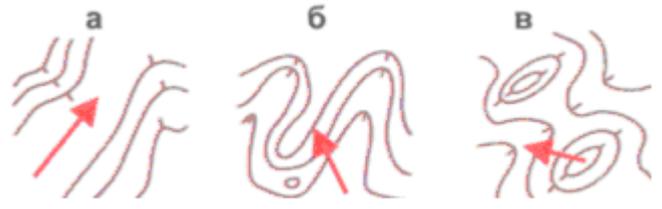
<p>Подберите описание к графическому изображению рельефа</p>	 <p>а) холм с двумя вершинами, крутой с запада и пологий с востока б) яма с крутым западным склоном в) холм с двумя вершинами, крутой с востока и пологий с запада</p>
<p>Подберите к описанию рельефную ситуацию</p>	<p>Холм, вытянут в направлении запад-восток. Имеет две вершины.</p> <p>а  б  в </p>

Направленность: умение сопоставлять рельеф с профилем.

<p>Подберите графическое изображение рельефа к заданному профилюю</p>	 <p>а  б  в </p>
<p>Подберите профиль к графическому изображению рельефа</p>	 <p>а  б  в </p>

Направленность: умение определять верх и низ при движении по рельефу.

Какая стрелка означает подъем:



Направленность: чтение рельефа и сравнение высот.

Какой контрольный пункт стоит ниже по рельефу

